



的空气都出现扰动。

观摩训练的记者们等候在机场安全区，突然耳旁响起清脆的“砰砰声”，“这是机务兵启动煤气炮，用声响驱鸟，看来飞机马上要动了。”有经验的记者同行提醒着，没错，激动人心的时刻已近。“快看！快看！”有人发现起飞线上亮着着陆灯，那是歼-10B启动的标志。“乖乖，还不是一盏。”有人数了数，看来歼-10B要多机依次起飞，真带劲！过了不长时间，头一架对准跑道的歼-10B加大油门开始滑跑，直观感觉它的运动轨迹圆滑，滑行速度适中，即便如此，记者已然被发动机巨大的轰鸣声所震撼，“好像五脏六腑都跳起来了！”有人事后回忆。

“别看飞机起飞司空见惯，但

起飞和着陆都是关键所在，”随着多架歼-10B起飞，一位陪同的战士跟大家做起科普，“起飞时候因为飞机是加速，而固定的跑道却越来越短，如果有情况，能现场处置的时间和余地都很少，这就要求无论飞行员还是地勤保障，都要‘万无一失’。”更有价值的是，内行人告诉记者，相比传统布局的歼击机，采用新颖的鸭式气动布局的歼-10B只要短得多的滑跑距离就实现机轮离地，快速爬升，“有些飞行员为提高升力早离地，还会破例放下襟翼，加大油门，憋足一股冲刺劲，突然松开刹车，强劲冲刺滑跑，离开起飞线不久就顺利离地起飞，而这些目的只有一个，快速升空，快速占位，掌握战场优势”。

上图：歼-20首飞试飞员李刚（右一）同“90后”战友共话心得。摄影/刘敬

## “寂寞长跑”不寂寞

在新时代练兵备战中，空军实战化训练向大海、远洋和高原、山谷拓展延伸。“中原雄鹰”顺应时代要求，由国产老式战机“抄底式”换装为国产新型歼-10B战机，从夜间空中加油，到高原驻训、沙场阅兵，实现能力战力的跨越提升，在空军“金飞镖-2020”检验考核中，28岁的飞行二大队副大队长徐文等四名“90后”飞行员，夺得团体第一名。

“未来战争是体系作战，我们驾驶先进战机，但不能有单打独斗的念头，”叶明德说，“讲究联合作战的时代，重要的是攥指成拳，