

壮志凌云

4月17日，一段外军拍摄的中国航母训练场景，在互联网上热传。

视频中，一架歼15战机训练结束后向着辽宁舰返航，在空中飞越母舰后，一个漂亮的大弧度转弯下侧滑，迅速飞向辽宁舰后方，在离海面几十米的高度，对准舰尾建立起着舰航线，稳稳向着母舰飞来，几秒钟后飞临跑道，尾钩瞬间挂上阻拦索，刹那间停稳在航母甲板上。整个过程干净利索一气呵成，拍摄者禁不住“哇哦”一声赞叹不已。

根据社交媒体账号身份介绍，拍摄者是美海军第七舰队一名士兵。此前有公开报道，美第七舰队“马斯廷”号导弹驱逐舰，曾于4月4日在菲律宾海与辽宁舰“并行航行”，当时两舰相隔距离较近。中国网友在热传视频后留言：“帅，第一次看这种视角。”“我们已经平视对手了。”

巧合的是，正是这段视频网上热传之际，2021年4月17日，迎来了新中国航空工业70周年纪念日。1951年4月17日，在抗美援朝第五次战役即将开始之际，新中国发布了《关于航空工业建设的决定》，开始了航空工业从无到有、从弱到强的发展进程，中国的天空迎来了自己制造的飞机。

新中国航空工业白手起家、筚路蓝缕、砥砺前行，从修理到仿制，再到自主研发制造，闯出了一条自力更生、奋发图强的壮志凌云之路。

新中国制造的第一架飞机，是诞生在江西洪都机械厂的“初教五”教练机。这是一架现在看来十分简陋的飞机，正是在如此简陋的基础上起步，新中国开始了自己建造飞机之路。在苏联技术的支持下，中国在短短十多年时间里，造出了歼五、歼六、歼七战斗机，造出了轰五、轰六轻中型轰炸机，初步使中国的天空，有了中国制造的战机保卫。

1968年喷气式轰炸机轰六试飞成功后，周恩来总理高瞻远瞩，提出“能不能在轰六基础上设计一种喷气式客机？”当时，在军用飞机基础上发展民用飞机，是一个趋势。苏联1956年在图-16轰炸机基础上，研制成功了第一型喷气式客机图-104。后来名闻遐迩的波音707客机，也是在美国空军KC-135加油机基础上发展起来的。

1970年7月中旬，毛泽东主席视察上海，说上海的工业基础这么好，可以搞飞机嘛。8月21日，国家计委、中央军

委国防工业领导小组批准了《关于上海试制生产运输机的报告》，任务定名为“708工程”，飞机代号为“运-10”。同年9月14日，为大型客机配套的发动机制造定在上海第一汽车附件厂。

运-10客机确定为四发大型喷气客机，由上海飞机制造厂研制，这是中国自行设计、制造的第一架完全拥有自主知识产权的大型喷气式客机。为了研制运-10，中国航空科技人员“解剖”了一架美国波音707飞机，还分析了欧洲的三叉戟和苏联的图104。1980年9月26日，运-10首次试飞成功，中国成为继英、美、苏、法之后第五个能够自主研发大型喷气式客机的国家。从1980年10月至1984年6月，运-10先后试飞北京、合肥、哈尔滨、乌鲁木齐、广州、昆明、成都等地，7次成功飞抵西藏拉萨，是中国第一架飞越“世界屋脊”的自行设计的飞机。

由于多种原因，1982年运-10研制基本停顿，1986年运-10计划终止。

上世纪80年代中期，中国尝试通过中外合作方式制造民用客机，标志性项目就是MD-82的生产，但由于波音兼并麦道后放弃了MD系列产品生产，最终无果而终。直到21世纪第一个十年，中国开始自行研发大飞机，对标世界一流水平的C919客机经过多年试飞后，即将正式交付客户。

中国的蓝天，也由中国造先进战机牢牢守卫着。歼-10、歼-11、歼-15、歼-16战机，运-8、运-9、运-20运输机，轰-6系列中远程轰炸机，以及大量特种、预警飞机，护卫着中国蓝天安宁。特别是歼-20战机，使得中国成为世界上第二个成建制列装隐形战机国家，中国空中力量建设进入到世界最高水准行列。

运-10飞机副总设计师程不时与新民晚报同龄，2019年9月9日出席新民晚报90周年座谈会时，他对我说了一句话：“我们一定会造出最好的飞机！”

壮志凌云，气壮山河！

