



甚至更快。“开始那段时间，我们的航班计划表上只有十几个航班，可能一个航班上也就几十个旅客，甚至还出现几个人这样的情况。但到现在，每天正常航班计划有长长的一串，运力的增加非常迅速，满客的航班也经常出现。”郭宾雪说。

“比起以前执行航班的准备，现在多了一项内容，就是每天晚上要拿到全国各地的防疫清单，了解各地的防疫要求，并一一落实到位，否则就有可能造成旅客下机困难和公司运行上的困难，这对我们工作增添了难度。”毛霖告诉记者，他去年飞行了800多小时，已经逼近了900小时的上限，今年前三个月他也已飞了230多个小时。“其实以前都没有这样忙。”

东航武汉分公司市场部人士介绍，从解封复飞后的一天6个航班，到次月的一天11个航班，到如今公司每天进出武汉的



航班正常起飞。摄影/吴双桐

航班达到140个左右，航班量已经恢复到2019年同期的105%，客座率也已经恢复到2019年同期的九成。

另据湖北机场集团的数据显示，武汉天河机场去年9月国内客运航班就已达到2019年国内航线同期水平，而在刚刚开始2021年夏秋航季，武汉天河机场日升降超过了580架次，较2020年冬春季又增长了12.1%。同时，武汉机场携手各航司大力开拓国内航空市场，“破历史纪录”新开敦煌、嘉峪关、武夷山、张掖、中卫、凯里、梧州、万州等12个国内新航点，单航季新增国内航点数量创历史纪录。国内通航点大幅增加，到重点城市的航班密度明显提高，武汉的翅膀，变得更硬了。

武汉民航的复苏之势，同样在其他交通领域呈现。武汉的三大火车站客流量逐步提升，并在去年十一黄金周创下新高，据武汉火车站统计的数据，2020年9月28日到10月7日武汉

