



2021年2月28日，全国内河装载量最大的江海直达集装箱船“汉海5号”从武汉新港阳逻港二期码头首航驶往上海洋山港。

航空方面，2020年9月16日8时54分，一架从英国伦敦起飞，装载牛津精密仪器、采埃孚汽车零部件、亚马逊跨境电商商品等共计47吨进口货物的波音747全货机降落在武汉天河机场。15时05分，这架飞机运载着102.5吨出口货物从武汉天河机场顺利起飞，前往英国伦敦。由此标志着武汉天河机场“武汉—伦敦—阿姆斯特丹—武汉”定期国际货运航线首航圆满成功。

该航班由英国CargoLogicAir货运航空公司执飞，爱派克斯国际物流运营。“航线开通后，服务长江存储、华星光电等集成电路领军企业，助力武汉打造以空运为主的集成电路产业链、跨境电商业务布局的重点城市、汽车零部件及整车生产和中转中心。”爱派克斯国际物流运营如此表示。伦敦拥有欧洲最繁忙的机场，年货邮吞吐量160万吨，也是通往西欧的重要口岸和航空枢纽。

湖北省政协常委、省统计局副局长、中南财经政法大学教授叶青分析称：“一百多年前，‘大武汉’能够雄立华夏，正是因为居中国之中，而又有长江与沿海连接，成为进出口贸易的集散中心。如今，由于拥有最佳的运输半径，武汉是最完整的多式联运枢纽。水运、铁路、高铁快运、航空、快递航空、公路、管道等可以在武汉实现对接。”武汉的枢纽地位不言而喻。

领头长江中游崛起

叶青认为，“十四五”期间，武汉完全可以挖掘潜力优势，奋力发展成为中西部的龙头城市。在叶青看来，比起长三角、珠三角来，以武汉为中心的城市群，堪称“中三角”，亦即2015年3月26日国务院发布《国务院关于长江中游城市群发展规划的批复》中所提到的城市群。

早在2004年，现任华中师范大学长江教育研究院院长周洪宇教授就曾经在全国人民代表大会上提出过“关于实施大三角战略，推进中部崛起的建议”的思路。在叶青、周洪宇等武汉当地学者看来，一直以来，中部这一大三角并没有做强做大。

2018年11月18日，《中共中央国务院关于建立更加有效的区域协调发展新机制的意见》明确要求，以武汉为中心引领长江中游城市群发展。这是给武汉崛起再次发动引擎。正当武汉准备大展身手之际，新冠肺炎疫情来了。疫情确实令武汉受伤不小，但疫情之后的武汉，许多条件反而比之前好了。譬如自2020年4月至今，起码有两批全国高校对武汉高校的对口帮扶已经落实。短期看，这些高校对武汉高校是一种帮扶，长期看，又能结下学术合作以及各种项目合作的机缘。

武汉高校众多，涉及综合、理工、政法、师范等多个门类，由高校引领，带动产业下沉，继而带动产业发展，惠及的将不仅仅是武汉本身。

2020年在嫦娥探月工程中表现亮眼、研制了嫦娥五号探月所用中国国旗的武汉纺织大学，今年1月获批成立纺织新材料与先进加工技术国家重点实验室。与此同时，武汉纺织大学还与仙桃市就非织造布产业加速升级开展合作。武汉纺织大学校长徐卫林如是说：“武汉纺织大学将依托国家重点实验室平台优势，进一步对接仙桃产业布局与重点企业需求，既聚焦高端技术攻克卡脖子难题，又关注实用便利解决重点短板，助力企业、产业加速升级，打造校地合作、产教融合典范。”

仙桃市委常委、副市长王晓勤今年1月到武汉纺织大学见徐卫林寻求合作时，则主动表示，要让武汉纺织大学的科技成果，源源不断地变作仙桃市的现实生产力。比起武汉来，仙桃有更多成本优势。

周洪宇认为，武汉和长江中游城市之间主动寻求合作发展，会让“中三角”更给力。他盼望国家尽快将“长江中游城市群”一体化发展上升为国家发展战略，并由国家发展改革委员会牵头编制实施《“长江中游城市群”一体化发展规划》，落实新时代新发展理念，构建现代化经济体系，推进更高起点的深化改革和更高层次的对外开放，同“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展、长江三角洲区域一体化发展、粤港澳大湾区发展战略相互配合，进一步完善我国空间布局。

为商之道，嗅到商机立即先行极为重要。投资者所以忙不迭将商场开进武汉，也在于提前预判到了武汉领头长江中游崛起的形势。形势比人强，未来的武汉，或许真能成为一座世界级城市。■