



了然——武汉，位于中心枢纽的位置。

回望武汉因新冠肺炎疫情封城再到解封，解封后至今整整一年的时光里，武汉衔接中欧班列，以及铁路与水路联运，形成陆海丝绸之路大通道的雄心已出具端倪；“数据型”国家物流枢纽建设更在加快速度。

当年，易中天在《读城记》里曾经感慨称，很长一段时间里，武汉“既没有领导消费潮流的物质产品，也罕见开拓文化视野的精神产品”。可随着武汉交通枢纽地位的进一步提升，以及武汉未来在中部大都市圈中的核心地位之确立，未来的武汉，商机无限。2020年12月下旬，K11中心开到汉口解放大道，K11高级副总裁褚梅灵直言看好武汉：“这么多武汉的高校毕业生留在武汉就业，许多‘海归’人士选择到武汉奋斗，这是武汉发展、经济水平提升的明显信号。”

中国之中，枢纽中的枢纽

有的城市，因水而生；有的城市，因铁路而生；有的城市，因产业而生。作为现代大都市的武汉，是长江、铁路与工业产业复合孕育出的城市。武昌的码头，汉口的车站，汉阳的工厂，三镇合在一起，才具有了大武汉的雏形。

周天杰，是总部位于武汉的中铁第四勘察设计院集团有限公司副总工程师。他认为，高铁时代，武汉的枢纽地位一次次加强。武汉枢纽直通线、沿江高铁武宜段、沿江高铁合武段等三条高速铁路，可望今年开工。此外，京九高铁阜黄段、武贵高铁仙监段、武咸城际铁路南延线也将争取“十四五”启动。武汉都市圈将随着高铁线路的密织，而变得更强大。

翻开中国地图，周天杰自信满满：“武汉位居国家京津冀、长三角、珠三角、成渝经济区这‘四极’的核心位置，是京广发展轴和长江经济带‘十字’交会之所。”而对于武汉交通枢纽的未来，周天杰用了“超米字形”来进行定义——武汉东西可补强沿江高铁，其中包括武汉到杭州的高铁，南北可将京九高铁引入武汉，充分利用路网资源整合补充，构建武西、武深、武贵、武青等高铁通道，并最终形成衔接京广高铁、京九高铁



动车组停靠在武汉动车段的存车线上，准备进行检修和保温作业。