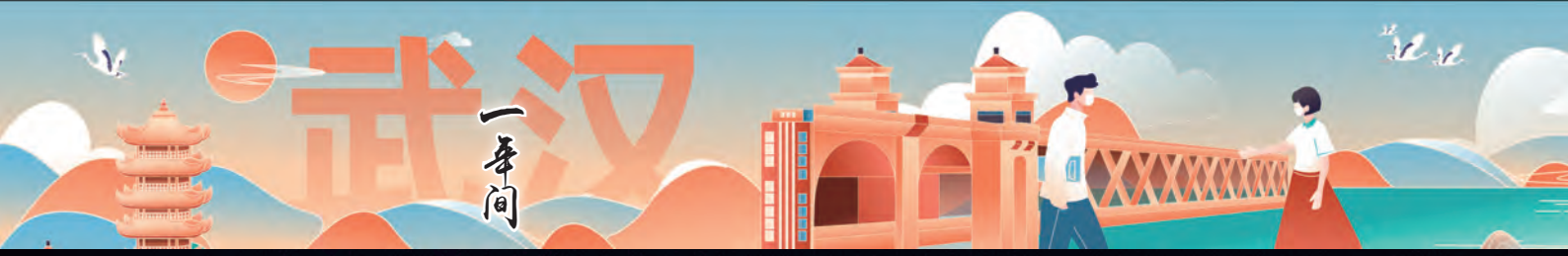

加速，中部大都市圈

“武汉凭借发达的消费市场、多样的消费服务、发达的交通网络和良好的贸易环境，已基本具备从区域消费城市向国际消费中心城市跃升的基础。”

主笔 | 姜浩峰

“不管怎么说，武汉的‘大’，是毋庸置疑的。它是国内不多的几个可以和北京、上海较劲比大的城市。”学者易中天在《读城记》中这样写武汉。

如果将时光前推百余年，汉口已有“东方芝加哥”之称。武昌起义之后，孙中山在《建国方略》中提出：“武汉应略如纽约、伦敦之大。”可见孙中山并不满足于所谓的“东方芝加哥”。他认为，九省通衢的武汉，该有控扼四方的战略地位，成为一座世界级城市。

易中天写上面这段话时，中国还未迎来高铁时代，武汉开通客运的大站只有汉口站、武昌站，在当时的郑州铁路局管内，武汉的枢纽地位并不高。2005 年，当时的铁道部撤销全路 41 个铁路分局，唯独武汉从分局升格为路局。在当时来说，不少人甚至有些愕然——这是为什么？

后来，答案清晰了。

“十四五”规划和 2035 年远景目标纲要提出：中国要构建交通快速网，基本贯通“八纵八横”高速铁路。这让抗疫英雄城武汉再次成为媒体瞩目的焦点，从高铁路网规划图上一目