

界的尊重与理解。”美国《福布斯》双周刊记者菲尔·利维指出，美国内部反复围绕“中国问题”的大讨论，但从“安克雷奇奇迹”中可以得出结论——中国不需要外来拯救，中国可以发掘自身蕴藏的伟大力量而崛起，如果美国人不带着所谓“山巅之城”“上帝选民”的傲慢观念，去和拥有资深悠久灿烂文明的中国平等交往，会给双方带来巨大利益，并在相互有难时得到强有力的帮助。

利维这样分析是有道理的。随着中美相互贸易和投资的发展，安克雷奇的经济模式和社会面貌发生日新月异的变化，拥有资金和技术的中国移民为那里的饮食业、裁缝业、加油站等服务行业注入了新鲜血液，而且华人经营有方，往往不在繁荣的地区设立据点，而是立足于一些房租便宜且有雄厚发展潜力的地区，“由于缺乏管理技能，他们的发展受到一定限制，但他们似乎不在乎，因为他们是用‘以小取胜’作为成长之道。”但比起这些经济活动，发生在安克雷奇的中美合作故事却更能凸显“人类命运共同体”的时代呼唤。

1993年4月6日，载有235名乘客的东方航空MD82飞机在东经171度、北纬39度的太平洋上空突遇特情，飞机出现巨大颠簸，许多旅客受伤，此时飞机发出紧急呼救，寻找紧急迫降点，美国五角大楼指挥系统迅速回应，开放白令海与北太平洋之间的阿留申群岛军事基地谢米亚岛，20时28分，受伤的飞机减速落地，一些乘客发现，简易机场的导航灯，竟是由岛上两排大兵打着强光手电筒组成，令人

感动。飞机停稳之后，先上来几个穿铝箔防火衣的救援人员，跟乘务长短暂接触交流。接着，戴红十字袖标的军医上飞机进行伤情勘察，给不同程度的伤员分别挂上红、绿、黄三种等级抢救牌，分批组织抢救。受伤的东航女乘务员张宇红记得自己手上写了一个数字“6”，第六个被担架抬了下去。按照救助程序，重伤员先抬下去，轻伤的能走的自己走，秩序井然。飞机迫降后，部分伤员转移到军事基地库房，有个伤员一拐一拐走过去，美军女医生放了凳子叫他坐下，自己却单腿跪下，把这个人受伤的腿慢慢地抬起来，放在自己肩膀上摸，发现腿骨折了，需要进行临时固定，使用剪刀剪开裤子，用块板包扎。紧接着，美军对受伤乘客进行分类，轻伤的就集中到一架C-141大飞机上，直接送到洛杉矶。重伤的就让C-130中型运输机送到安克雷奇的四家医院。当C-130尚在航程中，安克雷奇电台就播送消息，一架飞机出事了，乘客大部分都是华人，不懂英语，当地政府广播号召所有懂汉语的人都集中到机场去救援，到医院去当翻译。结果，当地国际机场一下子来了一百多个志愿者，当地华人几乎都出动了，每副担架由两个美国军人抬，配一个华人当翻译。一进医院，第一件事就是把伤员的鞋子、皮带用剪刀剪掉，衣服都脱掉。送到X光室，检查肝、肾、脾

有没有受伤。然后就送到病房去。病房里有一个护士长是华人，挂预备役军衔，会讲汉语。安克雷奇的华侨不仅当翻译，还承担照顾伤员的任务，让伤员乘客深为感动。有的华侨看伤员在美国医院里吃不习惯，回家烧稀饭带来，还拿萝卜干给他们吃，让来自祖国的同胞感受到家的温暖。

2005年9月，美国中南部遭遇超强飓风袭击，中国政府决定紧急提供救灾物资。9月7日，南航一架波音747货机从北京国际机场起飞，经停安克雷奇后直飞美国小石城，而且降落地点罕见地安排在军事基地里，货机带来104吨物资，包括帐篷、小型发电机、床单和服装等。美方对这次中国空运非常重视，事先进行了精心准备，小石城空军基地司令雷海泽少将亲自安排接机，美联社等媒体的十余名记者也到空军基地对中国救灾物资抵达进行报道。

事实上，围绕安克雷奇有太多值得称颂的中美友谊让我们感动，那就让下面这个故事结束本文的描述，并开启我们新的思考吧。2017年11月20日，参加完复旦大学上海医学院九十周年校庆的校友金妮、殷晓鸣、邵慧返回美国工作，当他们乘坐的DL582航班才飞出两小时，一位肥胖的65岁美籍女乘客如厕后回到座位，突然气促、失去知觉、呼吸停止、血压极低，血糖达290，



发生在安克雷奇的中美合作故事却**更能凸显“人类命运共同体”**的时代呼唤。

