

月28日13时（美国东部时间），从上海返程的尼克松一行经停安克雷奇国际机场，时差并没让代表团感到疲劳，每个人都热烈地分享对新中国的印象，尼克松提到与毛泽东、周恩来交往的感觉，总统国家安全事务助理基辛格则期待中国帮助美国退出越南战争问题，但罗杰斯望着安克雷奇机场四周的原野，意有所指地说：“我们今天所在的地方，或许用不了多久，会把汉语当作通用语。”

1979年元旦，中美在美国对台“废约断交撤军”三原则基础上正式建交，不久又迎来国务院副总理邓小平对美国的首次访问，这是新中国领导人首次访美。邓小平一行的专机沿着当年尼克松飞过的航线一路东去，于1月28日14时35分抵达安克雷奇，在此稍事停留后即直飞华盛顿。关于这段经历，中美亲历者都留下美好的记忆。这趟专机由徐柏龄机组驾驶，他们是中国民航的“明星天团”，而且所开的2406号机是刚从美国引进的波音707，飞行路线为北京-上海-安克雷奇-华盛顿，总距离14343公里，计划飞行16个小时。徐柏龄记得，上海飞往安克雷奇途中，原本常见的高空顺风变得稀少，到了后一段更遇强烈逆风，加之安克雷奇正下中雪，专机降落后勤身要除雪，比计划多花了些时间。但宾主的气氛丝毫未受影响，特别是在安克雷奇等候的美国驻华联络处主任伍德科克登机随行，他跟邓小平一直热烈交谈，毫无疲惫之感。无独有偶，日后当上安克雷奇国际机场总经理的莫顿一边忙着给中方专机加油铲雪，还不忘叫同事给自己拍一张同



右图：1979年1月，国务院副总理邓小平访美。

2406号专机的“同框照”，按照他的意思，“这是安克雷奇‘机场居民’的特权，谁都休想剥夺”。的确，日后几十年，莫顿所积攒的“中国专机影集”越来越厚，成为受人羡慕的财富。

“距离冠军”占尽先机

中美关系正常化，正逢中国改革开放和两国相互给予贸易最惠国待遇，自那以后，双边贸易关系急剧扩大。在莫顿这样的航空业者眼里，最直观的感受就是安克雷奇进入发展快车道，“中美建交仅仅十余年后，这座曾经连20层以上高楼都没有的小城就变成世界航空运输

中心，仅货运吞吐量就在全球排名第三，货物落地重量第一，同时还是全美人均收入第二高的城市。原因无他，靠近北极的安克雷奇，是前往几乎清一色在北半球的工业和贸易大国的中心，从安克雷奇起飞的直航飞机，到伦敦、法兰克福、莫斯科、纽约、洛杉矶、东京、北京、上海等世界著名大城市，航程都在九小时内。特别是从北美大陆到中国第一大城市上海的“距离冠军”，不是西海岸的洛杉矶或旧金山，而是我们安克雷奇”。直到今天，安克雷奇经济发展委员会的宣传册里，最经典的宣传语是——“从安克雷奇到全球95%的工业国，保证九小时内！”

20世纪80年代初，西方世界经