



安克雷奇，“中美捷径”上的那些故事

正因为中国业务占据突出地位，原本在美国偏居一隅的安克雷奇国际机场却提早跟纽约、旧金山等大城市机场同步应用了盲降导航系统。

□ 撰稿 | 吴 健

若非专业跑运输，相信很少有人知道中美最短的路径叫“大圈航程”（Great circle voyage），其实道理“一点就通”——因为地球是圆的，同一半球两地间以大圈弧线穿越，比两地间走直线往往能

缩短数百乃至上千海里的行程，而在这条“捷径”上，一座仅有十几条马路的北极边缘城市见证了中美关系从隔绝走向交融的近五十年光阴，无论中间经历阳光抑或暴雨，它总能泰然不动，赢来转机，这就

是美国“飞地”安克雷奇。2021年3月18日至19日，中美高层战略对话在这里举行，且不论会议本身有多少话题，单就安克雷奇而论，它就是中美复杂而深厚关系的象征。