

安克雷奇驿站

一段7分23秒的视频，已经有3.1万次的播放量了，题目叫做《安克雷奇的清晨》。在这段视频短短几分钟时间里，拂晓的晨光中，先后有14架包括波音747在内的世界各国大中型飞机，陆续降落在安克雷奇国际机场的跑道上，它们来这里做的是同一件事：加油。

这部短片很好地诠释了孤悬美洲大陆西北一隅的安克雷奇，在世界风云中的地位：当世界太大、太过遥远的时候，安克雷奇是个很好的驿站，可以在这里加个油、歇歇脚。也因此，这个只有30万人口的城市，拥有一座世界闻名的国际机场、3条最高等级跑道，还是全球第三大货运机场。

安克雷奇虽然是美国城市和在太平洋的另一边，但它还有一件非常奇妙的事，那就是它是距离北京最近的美国城市，与华盛顿和北京的距离几乎相等。

2021年3月，安克雷奇将成为世界关注的重要聚焦点之一。中国外交部发言人3月11日宣布，应美方邀请，中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员、办公室主任杨洁篪、国务委员兼外长王毅将同美国国务卿布林肯、总统国家安全事务助理沙利文于3月18日至19日在安克雷奇举行中美高层战略对话。此前一天，美国国务院也宣布了同样的消息。这是美国总统拜登上台后中美高层首次面对面会晤。

中美关系是当今世界最重要的国际关系之一，在美国上届政府期间，两国关系经历了困难时期，两国人民对发展中美关系，都抱有期待。安克雷奇会晤的消息传出后，双方将谈些什么，成了世界关注的焦点。

一个月前，2月11日中国农历除夕上午，国家主席习近平同美国总统拜登通电话。两国元首就中国牛年春节相互拜年，并就双边关系和重大国际及地区问题深入交换意见。习近平强调，推动中美关系健康稳定发展，是两国人民和国际社会的共同期盼。中美双方应该重新建立各种对话机制，准确了解彼此的政策意图，避免误解误判。拜登表示，美中两国应该避免冲突，可以在气候变化等广泛领域开展合作。开

展坦诚和建设性对话，增进相互理解，避免误解误判。

去年7月，中国国务委员兼外交部长王毅，曾在中美智库媒体视频论坛上，就推动中美关系重回正轨，提出三条建议，其中重要部分就是梳理和高定交往的清单。一是双边领域和全球事务中能够合作的清单，二是存在分歧但有望通过对话解决的清单，三是难以达成一致需要搁置管控的清单。

作为世界上最大两个经济体，同为安理会常任理事国，在世界面临诸多挑战之际，中美两国关系健康稳定发展，具有十分重要意义。

根据中国海关总署3月7日公布的最新进出口数据，今年前两个月，中美贸易总额增长69.6%，中国对美顺差达3344.1亿元，增长88.2%。在去年多重冲击的背景下，中美贸易额仍然达到4.1万亿元，增长8.8%。3月11日，李克强总理在两会记者会上表示，“应该推动中美关系越过坎坷往前走”。

安克雷奇是个具有传奇色彩的地方。它所在的阿拉斯加州占据了美国五分之一的国土面积，1867年3月30日从沙俄手中买下这块“苦寒之地”时，只花了700万美元，另加20万美元手续费，每英亩土地价格两美分。这座美国最北主要城市曾有过一天降雪72厘米纪录，但当全球化把世界联系在一起时，孤悬海外的安克雷奇是亚洲飞往美洲最近的美国城市，成了跨太平洋飞行航线最好“加油站”。上世纪70年代尼克松访华后中美开通空中航线，中国飞往美东纽约、华盛顿的飞机，大部分都要在安克雷奇经停加油，是中美航线上必不可少中途驿站。

3月18日，安克雷奇驿站，又迎来了自己的高光时刻。

