

底的运输直升机。

有媒体曾经披露，在中国装备美国“黑鹰”以后，一度曾想与西科斯基公司再签订100架黑鹰的进口合同，但由于20世纪90年代初美国对中国实施禁运而作罢。

不得不承认，20世纪80年代进口的美制“黑鹰”直升机，在中国历次抢险救灾等行动中，发挥了重要作用。1985年后，“黑鹰”直升机开始进入青藏高原地区服役，从而结束了当地无直升机服役的历史。当年10月，两架“黑鹰”直升机接到命令，到青海唐古拉山格尔木地区抢救遭暴风雪袭击的牧民。当时，“黑鹰”直升机还处于合同飞行训练阶段，飞机上没有安装氧气系统，飞行员只好带上氧气袋就出发了。在此后的一个星期里，飞行员驾驶“黑鹰”直升机不断向牧民点投放食品、饮料，并把生病的牧民和老人安置在安全的地方。当直升机需要加油时，则把加油车开到公路上，直接在公路上为“黑鹰”直升机加油，从而顺利完成了数百户灾民的撤离工作。这是“黑鹰”直升机第一次在中国公众面前亮相。当年11月，4架“黑鹰”又飞往全国唯一不通公路的县城西藏墨脱，一个月内穿梭于海拔7000米以上的群峰间，总飞行时间达320小时，完成了对墨脱军民一年所需物资的补给，而在此之前，只能靠牦牛和人力在每年7月到9月运送物资进墨脱。

2008年，汶川地震后的第二天，“黑鹰”直升机就出现在救灾现场，成为最先赶到的直升机，并顺利执行了救灾物资配送、人员运输等任务。这次救援，是中国美制“黑鹰”直升机出动规模最大的一次——18架。

然而，当时国人也意识到，这

## 中国版“黑鹰”得来不易。直-20总设计师邓景辉曾披露，在这款直升机研制之初，曾希望通过对外合作实现技术突破，但被外方拒绝。

批美制“黑鹰”已服役超过20年，必须考虑用新款直升机替换。之后，随着国产新型空军装备歼-20、运-20陆续入列，人们发现——“20系列”三剑客中，唯有直升机领域的直-20似乎“难产”。早在2016年珠海航展时，就有传闻中国版“黑鹰”直-20可能现身，可最终，那届珠海航展，只展出了一台1600千瓦涡轴发动机——直-20专用涡轴-10发动机。然而，当时观展媒体就已经分析称，从该型发动机1600千瓦的数据看，其功率已经超过了美国“黑鹰”直升机采用的1500千瓦发动机的水平，可见，困扰中国陆航直升机研发的发动机问题，当时已经有了解决方案。

又经过一些时候的努力，2019年中华人民共和国成立70周年国庆大阅兵，直-20参加阅兵。央视评论称，这是“中国版‘黑鹰’”。《解放军报》则称，“直-20是我国专门针对高原地域环境打造的多功能通用直升机，挂上弹药可执行攻击任务，拆下弹药可执行运输、救灾等任务。”央视报道则证实，直-20

的旋翼防除冰系统，让它轻松应对高原冻雨、结冰等昼夜复杂气象条件，具有全域、全时出动能力。这意味着——中国版“黑鹰”与中国装备多年的美制“黑鹰”不同。这是有“利爪”的真“黑鹰”，类似美军自身装备的军用版“黑鹰”。

中国版“黑鹰”得来不易。直-20总设计师邓景辉曾披露，在这款直升机研制之初，曾希望通过对外合作实现技术突破，但被外方拒绝。历经20年打磨利剑，2018年直-20首次进入真实恶劣环境验证旋翼防除冰技术——从那天起，中国成为第四个攻克该技术的国家。

在直-20挂载KD-10空对地导弹的画面今年早些时候曝光之际，印度《欧亚时报》就刊文分析称，原本印度准备派遣美制阿帕奇攻击直升机部署中印边界，以期能在对峙中取得相对优势。然而，直-20的突然亮相，打乱了印度方面的节奏。“阿帕奇在直-20面前，不具备优势。”

美国军事专家布雷德利·佩雷特指出，直-20装备的KD-10空对地导弹曾是武直-10的“杀手锏”，该导弹采用半主动激光制导和主动毫米波雷达复合制导，最大射程超过10公里，可以击穿等效1400毫米的均质钢装甲，其综合性能已经超过了美国“阿帕奇”武装直升机上最新型的AGM-114R反坦克导弹。他警告印度军方：“印度必须小心中国的直升机部队，因为在印

下图：中国装备的美制民用版“黑鹰”直升机。

