

2019年10月10日我国自主研制的直-20多用途直升机亮相天津直博会。



能通用直升机。这批“黑鹰”直升机有几大特点。

第一，这是在当年“中美蜜月期”，于1984年7月，由中国政府与美国西科斯基公司签订的购买合同。总计24架S-70C直升机。合同中，单机价格为600万美元，外加3套单价78万美元的外挂式副油箱系统，以及维护直升机所需的工具备件等，总价1.5亿美元。在当时刚改革开放不久的中国来说，这是一笔不小的费用。首批4架“黑鹰”于1984年11月运抵天津，最

后一批7架于1985年10月交付。然而，随后，随着美国政府对华实施禁运，中美之间第一个“黑鹰”合同，也成了目前为止最后一个“黑鹰”合同。

第二，中国自美国购买的“黑鹰”直升机，是西科斯基公司S-70型的民用型号S-70C型，与美国陆军标准的UH-60“黑鹰”直升机略有不同。而这批“黑鹰”直升机到达中国后，又是装备中国人民解放军之用的。在20世纪80年代初，中美之间甚至还有过为中国产歼击

机进行航电升级的讨论计划。美国当初允许“黑鹰”的民用型号装备解放军部队，也就不奇怪了。西科斯基公司为出口中国的“黑鹰”分配的编号为S-70C-2，该机原先采用两台通用电气公司的CT7-2C发动机，在旋翼刹车等方面都比“黑鹰”的基本型号有所改进，但其用LTN3100 VLF导航系统代替了美军标准的多普勒导航系统。也就是说，出口中国的“黑鹰”，在运输安全性上比初代产品有提高，却无法应用于军事攻防领域，是一款彻彻底