



民警对客运船舶进行安全检查。



民警在码头现场和工作人员落实进博会物资港口装卸安全措施。

雨雪或者低温这样的恶劣天气。”洋山公安处处长叶建明介绍，“我们对大桥的交警值守是24小时的，想想看在零下十度左右的气温下在桥上执勤，是非常辛苦的。”

去年，东海大桥全年通过机动车6689428辆次，遇灾害性天气与阶段性生产运输高峰等情况98次，公安处民警主动靠前指挥，科学分流车辆启动快速通过机制，全力做好排堵保畅工作。去年10月海港大道立交桥工程开工，对东海大桥主线双向车辆通行带来影响，公安处主动沟通，统筹兼顾施工和辖区生产实际制定相关交通组织管理方案，确保了施工安全，也将施工对交通带来的影响降到最低。

由于距离市区路途遥远，小洋山派出所很多民警只有趁周末才能回家一次。叶建明说，前几年有一次大雪封桥三天，小洋山岛上淡水和食品短缺，小洋山派出所的民警硬是在啃方便面、接雨水的情况下，坚持保障了岛上滞留的车辆和人员的安全。

2020年第三届进博安保工作中，洋山公安处细化工作方案，合理部署警力配置，严格落实各项安保工作措施，确保了进博会专用物资在港期间的绝对安全。当时，洋山深水港一、二、三期码头都设有“进口博览会专用箱区位”，具备靠近港区出口、车流量小、消防站和最大水源点距离短等优势，方便安保人员以最快速度对突发事件进行应急处置。为了防止物资在装卸过程中

发生意外碰撞或坠落事故，港区动用了消防车，并按照危险品装卸级别全程监护，随时做好抢险准备。集装箱装载完毕后，再由警车引导一路“护送”至专用箱区，警方联合港区工作人员实行24小时视频监控巡逻、定点人工巡逻，并对进出箱区人员、车辆全面管控。在洋山公安处指挥中心大厅内，配有专班民警全程对运载车辆进行视频巡逻，直至其跨越东海大桥顺利出港。

疫情期间，远洋船员的到港交换班是个大难题。洋山公安处与海关、边检、码头公司分工负责相互配合，建立起一套防疫输入联防联控机制，明确外籍船员就医、外轮船员换班、疫情重点地区到港船只监护的操作流程，全年核查到港船舶262艘次，看护下船人员231批1371人，护送转运船员71批439人，其中护送外籍就医人员5人，有力保障了港区企业的复工复产，确保了航运公司的正常流转和船员的正常轮换。此外，公安处参加临港新片区管委会疫情防控工作小组，共排查车辆287366辆次，排查人员522794人次，为园区企业筑起一道安全的防疫屏障。

叶建明表示：“我们辖区注册的单位比较多，很多注册在自贸区内，他们的营商环境的安全，他们的经营好坏与否，都与自贸区的建设息息相关，这对我们的社会化管理能力与水平提出了更高的要求。确保他们有一个相对平稳的、安全的环境，是我们的责任所在。”



前几年有一次大雪封桥三天，小洋山岛上淡水和食品短缺，小洋山派出所的民警硬是在啃方便面、接雨水的情况下，坚持保障了岛上滞留的车辆和人员的安全。

