



霓虹灯下的上海水警

工作方针，其中侦办破获的盗窃机动车柴油案、盗窃集装箱内电解铜系列案等案件，在社会上颇有影响力。

2016年的冬天，欧高路港区派出所连续接到报案，不少集卡司机称自己车辆油箱里的柴油不翼而飞。邹伟强在一天凌晨连续叫醒了三位停在路边休息的司机：“你车子里面的油还在吗？”司机猛地反应过来，车钥匙一拧，车没响！40吨的集装箱卡车，停在马路边无法发动，油箱已被抽空了。

邹伟强告诉记者：“当时在外高桥靠近外环的马路边，有一伙‘油耗子’专门趁卡车司机疲惫休息时，偷集装箱卡车油箱里的柴油。春节将至，又是货运高峰期，车跑不起来，不少受害司机是三四十岁的汉子都急哭了。”据司机反映，这些偷油歹徒很是嚣张，被司机发现后甚至威胁司机不得声张。

良好的秩序环境 and 安全稳定是港口兴旺发达的重要保障，绝不容“油耗子”如此猖獗。

此后的两个月内，在邹伟强的带领下，二十多位民警不断追踪，从蛛丝马迹中搜集证据，终于确定：当天凌晨，嫌疑人将会出现在附近的一个废品收购站，抓捕行动迫在眉睫。

“按以往的经验来看，抓捕‘油耗子’有可能比抓抢劫犯还危险。以前有民警在抓捕‘油耗子’时，遭遇偷油贼直接用车辆进行撞击。”邹伟强说，因此抓捕方案要设计得周密安全。

当天清晨5点，两名犯罪嫌疑人将用来偷油的黑色别克车藏在废品收购站后，正准备驾驶另一辆车离开。邹伟强当机立断，带领一旁已等候一夜的民警们猛扑上去，将两名犯罪嫌疑人包抄擒获。在抓捕的过程中，邹伟强一拳打空砸在地面，导致右手舟骨骨折。

同样也是在2016年，一系列集装箱内电解铜失窃案件扰动着港区公安的神经。日本一家公司反映，他们运输到上海港的

欧高所民警救助迷路老人。



电解铜，总是会莫名其妙地少掉不少片，从洋山港区到外高桥港区都曾发生过这样的事情。日方认为上海港不够安全，如不能破案，将不再考虑将上海作为中转港口。

港口货物的安全关系到上海港的声誉，关系到上海国际航运中心建设的成败，重担又一次落到了欧高路港区派出所的肩上。

发生电解铜失窃的集装箱堆场是无人箱区，一片电解铜重达七八十公斤，堆箱摆放的间距又很狭小，民警现场勘察后觉得很奇怪，究竟是什么人本事如此之大，能悄悄剪断箱封，将如此重物盗走？经过一系列监视技防手段，民警守株待兔，终于发现了“电解铜大盗”的踪迹。

那天，港区门卫报告，一辆集卡在凌晨2点进场后，在清晨6点离开。民警赶赴目标堆场检查，发现电解铜又少了。无疑，这辆集卡有重大嫌疑。经过与集卡公司联络，派出所民警迅速锁定了车辆，会同刑侦队员，在路上拦截了正开往昆山的这辆集卡，搜出了放在油箱上用雨布遮盖伪装的8片电解铜。

人赃俱获，嫌犯郭某交代了他多次一个人用蛮力在集装箱堆场盗窃电解铜的犯罪事实。一桩听上去有点不可思议的系列大案告破，为上海这个国际口岸挽回了声誉，日本公司事后也专门送来了锦旗表示对港口公安干警的感谢。

2011年至今，外高桥欧高路港区派出所已破获各类刑事案件200余起，查处各类行政案件200余起，受理各类报警案件15000余起，抓获网上逃犯8名，打击处理违法犯罪人员200多人，有力维护了辖区治安稳定有序。

岛上派出所的春秋

从上海临港沿着直插大海的东海大桥，即可抵达洋山深水港。这里，年集装箱吞吐量占据了上海港的半壁江山；这里，有世界上最先进智能的无人集装箱码头。与外高桥欧高路港区派出所一样，洋山公安处承担了治安、交通、消防等多种职能，从小洋山岛到东海大桥，再到芦潮港物流园区的30多平方公里的区域，就是他们的战场。

全长32公里的东海大桥，是连接洋山港与上海的主动脉，数不清的集卡每天在这里来回穿梭。洋山公安处坚持以优质服务促经济发展的理念，主动将交通管理职责融入保税区经济建设，牢牢守护东海大桥这条交通运输生命线。

“桥面上的交通事故容易引发大桥交通的暂时性拥堵，因此需要我们全程在场、及时处置、全程疏导，尤其是在迷雾、