



## 霓虹灯下的上海水警

掌握嫌疑人的活动规律，以及摸清了捕捞团伙集货点的地理位置和周边环境之后，接下来要做的便是等待抓捕时间的出现。

“我记得那天早上大概7点，我们等嫌疑人的货车开进冷库所在的院子，在冷库外等了差不多1小时，我们四位警察才走进去进行抓捕。为什么要等一段时间？因为要等他们车辆都熄火，他们开始干活，这样就会放松警惕。另外，事先都实地摸排过，知道这里只有一个出入口，所以他们也不可能从其他地方溜走。我们不是像电影里那样直接冲上去把人按倒，我们都穿着便服，凑近他们，确认身份后，我们再亮明身份。”

“你好，我们是上海市公安局边防和港航公安分局民警，你们涉嫌非法捕捞，所有在场人员，请你们配合调查，不要离开。”民警与犯罪嫌疑人的交涉也比想象中简短，但又非常有效。

### 波澜不惊背后的斗智斗勇

上述抓捕现场的画面，似乎看不到什么意料之外的惊险，但这平稳的结局显然才是人们最希望看到的。一场波澜不惊的抓捕背后，是民警与不法分子之间的斗智斗勇。

说起这件案子的由来，俞斐斐表示多少有点偶然。俞斐斐是“80后”，是崇明人，生在长江边，长在长江边。平日工作之余，他本人还是一位垂钓“发烧友”。去年夏天，有垂钓爱好者在微信群里爆料说看到有人组织船只和货车，在八澳港附近非法捕捞。这引起了俞斐斐的注意，随后他开始从当地港口的监控画面开始观察，果然发现了这一犯罪团伙。

具体的抓捕时机也很有讲究。在采访中，顾雪峰一直提到，“我们办案不能只打一点点表面现象，而是针对整个非法捕捞链条。”换言之，如果在前期侦查过程中发现犯罪团伙具备完整的犯罪链条，那么一旦警方决定抓捕，既要确保运输过程中的人赃俱获，还必须抓住那些在长江水域进行非法捕捞的人员。

事实上2020年7月崇明那次抓捕，并不代表该案件的完结。之后的几天时间里，顾雪峰和同事冒雨连续作战，把海门、启东、崇明一个个渔船码头过了一遍筛子，最终在海门、启东分别找



水警追查非法捕捞船只。

到了涉嫌作案的7艘渔船。这些渔船分别属于当地渔民，多是“夫妻船”，有的停靠在港口，还有的停在更隐蔽的芦苇荡之中。

不过，等到民警找到这些船，船员早已不见踪影。“我们预估，这些涉案人员已经知道组织他们非法捕捞的人被抓了。我们先找到船，然后再分别打电话，说明利害关系，劝他们主动投案。”7月16日，民警们协同江苏连云港市的警方，在当地高速卡口布控，将其中4名犯罪嫌疑人一网擒获。

除了抓捕时机，选择在什么地方抓捕同样关键。通常情况下，这些长江的“守护者”不会在水域进行抓捕。水面不比陆地，非法捕捞的水产品只要往水里一丢，便再也找不到，也就不可能人赃俱获，因此一定得在陆地上抓捕。而到了陆上，码头的布局和人员都复杂，意味着抓捕难度更大，也更危险。从上述案件也能看出，民警们往往选择在嫌疑人运输水产品的路途中进行最终抓捕。

“抓捕只是每个案件中的一部分，很关键，但不是全部。从立案侦查，到抓捕后的查验赃物，再到所有嫌疑人归案，每个案件的结案都得持续一段时间。”俞斐斐告诉本刊记者。

有人会好奇，平常没有抓捕行动时，长江守护者们还会有哪些工作？俞斐斐介绍，其他的时间民警做的是前期的线索收集，与案件后期的处理、结案。

刑侦支队的线索主要有三大来源：以往工作经验、相关线



水面不比陆地，非法捕捞的水产品只要往水里一丢，便再也找不到，也就不可能人赃俱获，因此一定得在陆地上抓捕。而到了陆上，码头的布局和人员都复杂，意味着抓捕难度更大，也更危险。

