



民警会同上海市卫健委做好外籍货轮船员下船轮换防疫工作。

争分夺秒的出港，必然会在邮轮公司心目中留下深刻的印象。

类似的事例还有一件。

自2019年12月开始在上海博物馆举办的“沧海之虹：唐招提寺鉴真文物与东山魁夷隔扇画展”，因疫情遇到了一些困难。展览结束后，2020年10月10日本唐招提寺的5组8件珍贵文物准备由上海返回日本，却因疫情原因已无法通过空运方式承运。经过多方协调，上博方面和唐招提寺决定由“新鉴真”轮承担此次回运工作，上海边防港航公安民警配合押运。

2020年10月10日上午9时，运送文物车辆在警车护送下从上海博物馆安全抵达码头，运送人员按要求穿防护服并接受安全检查，在“新鉴真”轮周边设置隔离警戒区，确保文物安全交接至指定船舱。“新鉴真”轮靠泊期间，上海边防港航公安外滩水上派出所安排民警专门值守，并分班次进行不定时安检巡逻，同时对“新鉴真”轮所在区域进行全方位视频覆盖，实行24小时看护，直至轮船安全离港。

疫情全球大流行之下，一方面中国在“外防输入”上积极做好各项工作；另一方面，也要确保国内国际双循环相互促进的新发展格局顺利展开。

2020年10月16日，3名越南籍船员从上港集团罗泾分公

司码头转运到隔离点，这是自新冠疫情以来国内实施的首例外籍船员港口换班作业。在水路疫情防控中，公安与交通、海关、海事、边检、海警、各区海防办等14个部门建立起疫情防输入联管机制，紧盯入境船舶船员核查管控、口岸冷链防控、沿江沿海水域巡控、入沪水路通道查控等环节落实闭环管控措施。2020年4月至年底，管控入境船舶1.3万余艘次，安全护送入境隔离人员1.2万余人次，及时发现境外输入病例17例，实现了水路疫情“零输入”。

2020年进博会期间，上海与苏浙两省公安、交通部门建立良好协作模式，在10个入沪水路通道设立16个水上检查站（点），由沪苏浙三地公安、交通海事部门按照职责分工对入沪船舶实施核查管控。

洋山港无人驾驶智能集卡项目，也同样见证民警的付出。无人驾驶集卡如今已经在一些矿区多有采用，而洋山港无人驾驶智能集卡与之不同之处是——这些集卡要在东海大桥上通过。如何在符合现有法律法规的条件下，让测试得以进行？如何服务好企业去拥抱新技术？

边防港航公安分局与上海市公安局交警总队商量，在交警现场指挥的情况下，边防港航民警每天陪着无人驾驶集卡在道路上做测试。2020年全年，测试运量2万箱。今年，测试量将进一步增加。

提及辛苦程度，民警直言，回望奋斗的足迹就不觉得辛苦。

1949年6月2日，上海市人民政府公安局水上分局在新中国成立的曙光中诞生。随后，上海港公安局、上海市边防总队和上海海事公安局的前身于1950年、1952年和1988年相继成立。半个多世纪中，四家单位共历经了四十余次体制改革。尽管职责范围和结构组成多次发生改变，但作为中国共产党领导下的人民民主专政工具的属性从未改变，坚持全心全意为人民服务的宗旨从未改变，全力服务保障上海城市社会经济发展的使命从未改变。

未来，立足“安全”“服务”两大职责，边防港航公安分局将继续乘风破浪、守沪平安……



2020年4月至年底，管控入境船舶1.3万余艘次，安全护送入境隔离人员1.2万余人次，及时发现境外输入病例17例，实现了水路疫情“零输入”。

