



上图：赵克良登机参加 C919 大型客机失速特性试飞，观察飞机姿态变化情况。

要善于集思广益，要善于激发智慧碰撞，组织头脑风暴；要善于将众人的智慧聚焦在一个关键点上，进而燃起耀眼的火光来。

赵克良是在渭河岸畔长大的关中汉子，身体壮硕，为人谦和，善于倾听是他的一个性格特点。当年为了解决 ARJ21 飞机的减重减阻难题，虽然每次开讨论会前，赵克良都对一个个方案仔细推演、对一个个数据反复核算、对一个个细节再三考虑，但是每次在技术讨论会上，他都非常尊重每一位年轻设计师的意见，用心倾听他们的发言，哪怕在他自己讲话时有人突然插话，他都会立即停住说话，去捕捉对方插话中的智慧闪光。

看来，驾驭开会的方法和技巧，不是领导干部独有的“专利”，它也是专业科技领军人才的成功之舟。

赵克良还有一个特点，就是善于把握每次讨论会的重点，他一方

面鼓励大家广开思路、畅所欲言；一方面又注意在专题讨论中突出针对性，引导大家对准焦点，找到解决难题的突破口。

赵克良的攻关团队经过一年的艰苦努力，终于通过翼梢小翼、襟翼支臂整流罩、翼身整流包的设计优化，使 ARJ21 飞机成功减阻、减重，提升了飞机的气动效率。

为了攻克 ARJ21 飞机失速飞行的难题，赵克良团队又经过反复论证、改进、试飞、调整，终于在这个型号的飞机上成功设置了失速保护系统——推杆器，让飞机在接近失速飞行临界点之前，就通过自动推杆器强迫推杆防止飞机进入失速状态。

2017 年 11 月，ARJ21 飞机项目获得“2017 中国好设计金奖”。同年，赵克良还获评上海市科技创新领域领军人才。

赵克良自调任 C919 大型客机副

总设计师和外场试验队副队长后，责任更大，担子更重，带领的团队也更庞大了。

三年来，他一心扑在大飞机的研制工作上，用他自己的话说：“每天睡觉，都是带着问题睡的。”这三年里，他的主要工作试飞、研制地点依旧在阎良，而他领军的设计团队驻在上海。这就令他必须两地赶。他说，三年里大约四分之三的工作日在阎良度过，四分之一的工作时间则扑在上海。

三年来，赵克良再立新功，对 C919 大型客机的研制工作又作出了重要贡献。通过他团队的协同攻关和他本人七个架次的亲历失速试飞，终于让 C919 大型客机在失速试飞科目上风险见底，也让对应改进的设计更臻完善，从而使此项攻关项目取得了阶段性重大成果。

三年来，赵克良还发挥自己的组织才干，将 C919 的 6 架试飞机的试飞规划安排得均衡有序，对其数百个科目试飞，作了优化处理，合理安排。从而在确保安全飞行的前提下，提高了试飞效率。

目前，在赵克良一线指挥下，C919 大型客机的 6 架试飞机的试飞工作顺利开展。

C919 大型客机正向着取证交付的既定目标，坚定而稳步地前行！赵克良也依旧在 C919 大型客机艰辛的研制道路上坚定而稳步地奋进，全身心忘我地奉献！2014 年，赵克良被评为上海市劳动模范；2016 年，他荣获国务院特殊津贴；2020 年，他主参与的 ARJ21 飞机项目荣获国家科技进步一等奖；2018 年他再度获评上海市科技创新领域领军人才。 [4]