



孩童天生好奇。有时他们会想，飞机为什么像鸟一样会飞？多少次他们趴在“机窝”边的草丛里，仔细观察飞机起飞。对此，孩子们各有说词，有时会争得面红耳赤。

攻读航空科班

赵克良从小挨着“机窝”长大，钻进飞机玩耍，机场就是他的生活乐园，对飞机的亲近和兴趣，早已融入了他的内心深处。

开蒙读书，他进了西安飞机制造公司第二子弟小学；小学毕业后，在西飞二中就读初中，继而在西飞一中上的高中，突出的数学和物理成绩为他日后考入航空科班名校打下了扎实的基础。

当时，他们航空大院的孩子只要成绩可以，都将考航空专业作为最自然的选择。赵克良父母为老一辈航空人，自然也希望孩子学航空专业，干航空专业，以后学成归来，就在阎良工作，也能同父母在一起生活。这个想法是很朴素、很自然、很正常的。赵克良的心愿也是这样，但他心志很高，他选择的专业是能授予博士学位的专业。于是他填报的第一学校第一专业是北京航空学院飞行力学。飞机如何上天？这正是空气动力学要解决的课题。1903年，美国莱特兄弟正是关注了这个课题，才成功试飞了人类第一架动

力飞机。

1983年，赵克良如愿考取北航。从此，他以不懈的努力和全身心的投入，来实现从梦想到理想，从兴趣到信念，从父命到使命，从职业到事业的飞跃！

1987年秋，以优异的学业成绩从北航本科毕业后，赵克良又考取西北工业大学继续攻读空气动力学专业硕士研究生。

1990年4月，赵克良在完成硕士学业，获硕士学位后，从西北工业大学分配到位于阎良的中国航空工业西安飞机设计研究所工作，从事飞机总体气动设计工作，一干就是15年，先后参与了多款飞机的气动设计、风洞试验、气动特性、机翼设计、性能分析和操稳分析等飞机研制工作。他在认真工作的同时，又带职攻读博士研究生，终获工学博士学位。

坚守在民机研制低迷期

20世纪90年代初，正当赵克良满怀理想，学成归来，准备在航空领域报效国家之时，谁能想到那时我国刚处于改革开放蓄势潮起、百业待举的阶段，特别是作为“现代工业之花”的我国航空工业发展条件尚不成熟，面临局面相当困难，员工收入明显下降。不得已，干线飞机研制项目被迫下马；有的飞机

制造行业无奈转行谋生；有不少航空人含泪离开自己心爱的专业，南下广州、深圳下海闯荡。

面临如此情势，赵克良思想上也受到巨大冲击！但是他没有动摇！他坚信，我国民机制造行业的困难只是暂时的，等国家经济缓过劲来，一定会重新关注民机业的发展，我国民机工业总会发展起来的。后来，美军轰炸我驻南使馆的严重事件发生后，更加激起了一代航空人的爱国激情，更加坚定了赵克良等优秀人才在飞机制造业坚守的信念！

阎良——作为著名的中国航空城，多款新型飞机在此诞生。赵克良那些年全身心投入了新型飞机的研制工作，熬过了多少个日日夜夜，倾注了多少心血和智慧，就是在这一过程中，他从开始当下手和助手，逐渐增强实干能力，一步步成长起来，再擢升为一线技术骨干，担任ARJ21飞机副总设计师，继而担任C919大型客机副总设计师。

拼搏在涉险试飞航程中

经过苦苦的等待，中国航空人终于在执着的坚守中迎来了我国民机制造业的春天。

ARJ21飞机于2002年立项，之后在推进研制工作中遇到了难以想象的困难。

中国航空人逢山开路，遇水架桥，随即调集各路强将，组建科研团队。2004年中航工业将西安飞机设计研究所和上海飞机设计研究所合并，成立了第一飞机设计研究院，对ARJ21飞机研制项目集中攻关。当时赵克良在中航工业西安飞机设

有些趴窝的旧飞机已经废掉了，更是成了他们这些小伙伴爬上爬下、躲猫猫、做游戏的活动场所。孩童天生好奇。有时他们会想，飞机为什么像鸟一样会飞？