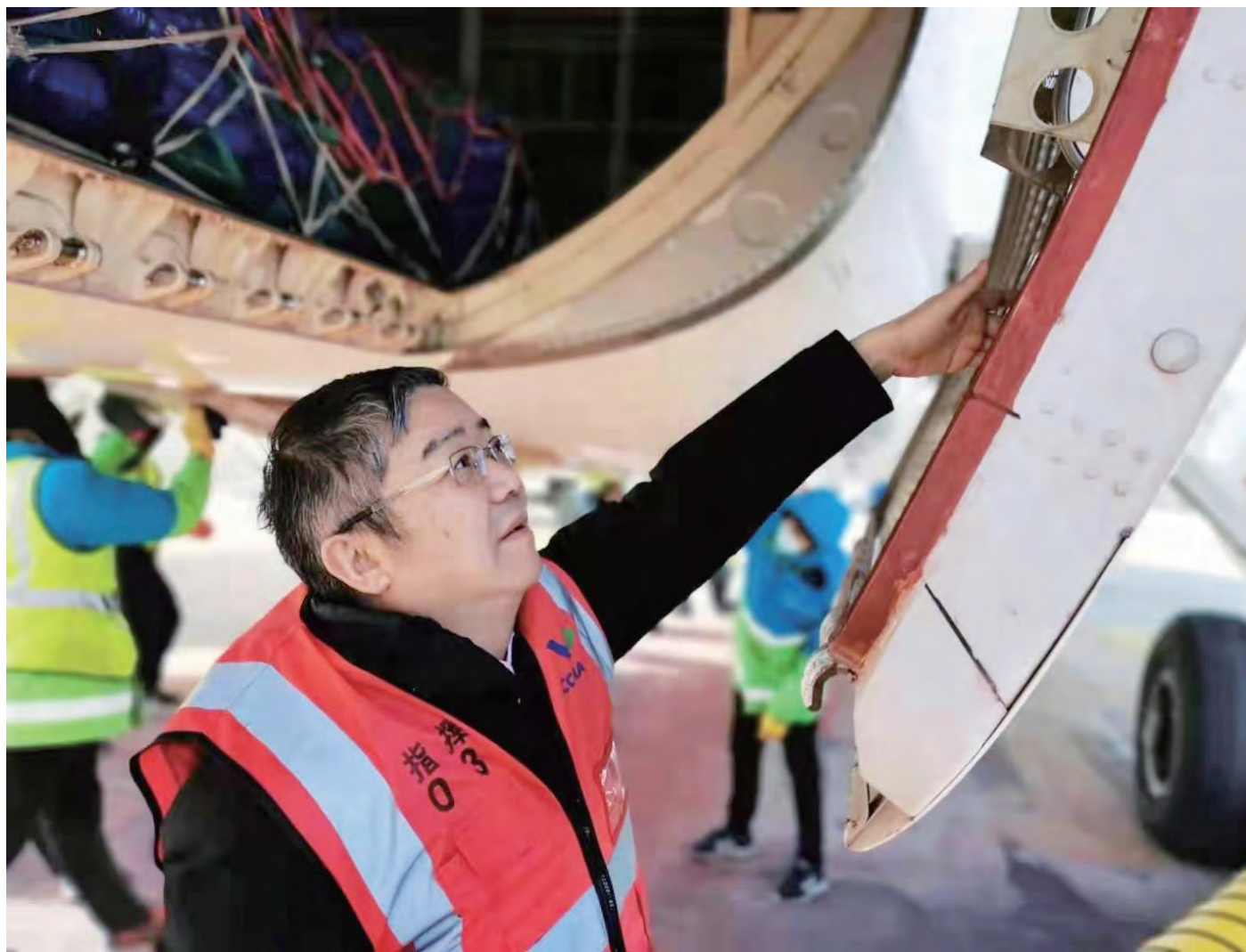




上图：试验期间，赵克良检查 C919 大型客机舱门结构情况。

20 世纪 60 年代初，国家选址在曾有座小型飞机维修厂的阎良筹建西安飞机制造厂。这是国家建设的一个重点项目。1964 年，他父亲作为这项工程的技术骨干受命到新厂工作。赴西安前，他父母亲在哈尔滨办了简朴的婚礼，很快就一路风尘来到陕西阎良。

阎良位于古城西安东北部，距市中心约 50 公里，境内有三条河，石川河、清河、苇子河，由西北向东南注入渭河。阎良现为西安市的一个行政区，人口逾 30 万，集聚了西安飞机工业集团公司、中航工业

第一飞机设计研究院、中国飞行试验研究院等单位，是集飞机设计、制造、鉴定、试飞、教学研究于一体的著名中国航空城。

但他父母亲那会儿来参与建厂时，这里还很荒凉。他父亲还是从事飞机结构设计，一直在西安飞机制造厂担任副总设计师。

1965 年 2 月 20 日，赵克良在阎良出生。他是西安飞机厂子弟。这里汇集着飞机厂、飞机场、研究所和试飞基地，整天听到的看到的都是造飞机的事。航空城里的路名、社区名很多都关联航空：有蓝天路、

白云路、航空路、试飞院路、西飞大道；有航飞社区、航苑社区、兴飞社区、同飞社区。受大院文化熏陶，从小耳濡目染，飞机是最平常之物。

“机窝”里停放着的一架架飞机，同人家社区一个普通设施没什么两样。那些年，没有什么室内停机库，飞机都散停在停机坪上，周围用土垒成围子，大伙都戏称它“机窝”。看着一架架飞机起起落落，也如同看马路上车来车往一般平常。

有些趴窝的旧飞机已经废掉了，更是成了他们这些小伙伴爬上爬下、躲猫猫、做游戏的活动场所。