



奉贤博物馆新馆。

递业务收入从 483 亿元提升至 1100 亿元。截至目前，青浦区集聚了 10 家全国和区域快递总部，已上市的 7 家民营快递企业中，“三通一达”和德邦 5 家总部设在青浦。快递，是青浦实打实的千亿产业集群。

快递行业，在青浦堪称服务型经济、总部型经济，亦堪称流量型经济。当有人纳闷快递界如何诞生了一名“教授级高工”的时候，青浦的快递行业已经在瞄准技术创新提升物流效率。

青浦区快递产业信息化、自动化、标准化程度不断提升。圆通率先建立国家工程实验室，为助推物流信息互通共享的技术进步和产业发展提供技术支撑；各大企业全面实行自动化分拣，机器人、无人仓、大数据、云计算、人工智能等新技术也加速渗透到快递各环节，青浦已成为全国快递业技术创新的高地和风向标。

再看奉贤新城，其发展目标是：建设创新之城，提升创新浓度、厚度、高度，打造国家级水平的中小企业科创活力区。

记者曾在奉贤作为城市客厅的“上海之鱼”项目周边采访，这里湖光水色之间，公园绿地、商业住宅、公共文化设施鳞次栉比，与其北侧的中央生态林地蓝绿交融。按照 2021 年 1 月 7 日奉贤区委专题调研会上透露出的信息，奉贤要“聚焦前沿和特色，依托膨胀裂变的新技术、新平台，借助大公司、大平台资源、优势，加快做强做优总部型、流量型等‘五型经济’，推动形成个性鲜明的产业特色”。其中，“东方美谷”这一“美

丽健康”概念相关的产品轴、服务轴、产业轴 3 大坐标系构成的“三维立体产业体系”，将继续做强。

在邓志团看来，经过多年的建设和发展，上海五个新城所在的松江、嘉定、奉贤和青浦区，都已成为城市人口 100 万级规模的城区，松江、嘉定和青浦的地区生产总值也都在 1000 亿元以上。“可以说从人口和经济总量指标来看，完全算得上是大城市。”邓志团说。但未来，“十四五”期间，要推动这些新城向“新的城市”转变，需要坚持系统观念，以区域整体转型升级的思维，大幅提升郊区的独立性和综合性。

上海市人大代表、练塘镇党委书记王永根今年提交市人大的一份建议中提到，“要完善新城建设的最后一公里”。王永根告诉记者，在独立的综合性节点城市建设中，需要注意到，要让新城内部偏远街镇的孩子能够得到更加好的教育，年轻人能够获得更多更好的工作机会，老年人生活与医疗更加便捷。为此，应该将整个新城区域综合规划——进一步完善偏远街镇的交通设施建设；进一步完善百姓生活的基础配套。

邓志团说，以往上海的新城被称为“卫星城”或“卧城”，与主城区在空间和功能上基本是从属关系。现在强调的综合性，就是要求新城摆脱以往在就业、出行、消费、娱乐、公共服务等方面过于依赖主城区的历史，协同推进制造业与服务业融合发展，高水平建设基础设施和公共服务，成为长三角区域一体化发展进程中的参与主体。

上海市政协常委、华东理工大学教授安琦则认为，在五个新城建设的同时，上海也该顺势尽快增办若干所新大学。“上海现有的高校无论是在规模和一流大学的数量上，与北京相比有很大的差距。甚至比江苏、广东等省也有差距。”安琦说，“上海是长三角一体化的中心城市，与之能够形成良好对照的是粤港澳大湾区。大湾区由香港、澳门两个特别行政区和广东省的广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆九个珠三角城市组成。广东省是大湾区建设的核心，广东省目前共有高校 120 所，其中近年来新增的高校就包括南方科技大学等一大批起点很高的学校。为此，上海应该尽快增办若干所新的高起点大学。”

SHANGHAI



现在强调的综合性，就是要求新城摆脱过于依赖主城区的历史，协同推进制造业与服务业融合发展，高水平建设基础设施和公共服务，成为长三角区域一体化发展进程中的参与主体。