

SHANGHAI



十四五规划中的嘉定、青浦、松江、奉贤、南汇五个新城建设，目标定位显然已经不同。**未来的五大新城，将具备完整的城市功能。医院、学校、商业中心等等，颇为完备。**

千个较为独立的小城市？

同济大学城市规划学院教授张松曾告诉《新民周刊》记者，上世纪八九十年代，上海的城市规划，以外环线为主城区边线。而后，随着城市规模的不断扩大，外环线外的城市化率也不断提升，当时就提出了建设新城的概念。

在如今的上海市行政区划内，无论嘉定、青浦、松江，还是奉贤、南汇，原本都充满着江南水乡的风情，有古城、也有古镇。譬如青浦县，始建于明嘉靖二十一年（1542年），县治青龙镇曾经是上海最早的河船入海的港口。如今在这些古老的市镇、城池之畔打造新城，堪称“周虽旧邦，其命维新”。

至于南汇新城，许多人甚至还未弄清——何谓南汇新城，何谓临港新城。记者了解到，临港新城可以说是南汇新城的曾用名。2003年，作为洋山深水港的重要配套，临港新城开始建设。后来，随着南汇区并入浦东新区，人们不舍得从清代雍正四年（1726年）就设置南汇县的“南汇”两个字就此丢失，才有了将临港新城改称南汇新城之举。古时候的南汇，是诞生在一片滩涂之上的。如今的南汇新城，又在一片新的滩涂上诞生，这是一座“未

来之城”。

2018年是嘉定建城一百周年。其“嘉定”之名，源于南宋年号“嘉定”。如今的嘉定新城，中心城区面积17平方公里，围绕汽车工业做文章，又在产业链上拓展了现代服务业、世界级体育休闲产业和高科技产业等等内容。蜚声海内外的上海国际赛车场，不仅有F1上海站的比赛，更有各种拉力赛、锦标赛，以及汽车文化项目，与之相得益彰的上海汽车博物馆——老式汽车拉力赛、古董车巡游等，让静态的展品移动起来。

总体来说，过去二三十年来上海推动发展的几大新城，某种程度上依旧是在进行主城区的扩展。最典型的例子是上世纪90年代，静安区进行老旧里弄改造，动拆迁后，在闵行区打造了静安新城。当时以一号线为依托，居民可以较便捷地进入主城区就医、购物等等。此后，随着上海地铁线路的不断扩展，一些原本被看做近郊的地方，渐渐繁华起来，成为了主城区的组成部分。之后，无论是以大学城闻名的松江新城，还是以汽车产业闻名的嘉定新城等等，都算是郊区新城。

十四五规划中的嘉定、青浦、松江、奉贤、南汇五个新城建设，目标定位显然已经不同。

未来的五大新城，将具备完整的城市功能。住在这里的市民，不用事事往主城区跑。医院、学校、商业中心等等，颇为完备。

金龙，来自吉林延边，朝鲜族。他是圆通快递公司的技术骨干，2021年年初刚被上海市邮政管理局组织推荐申报了高级职称，被一些媒体赞为“快递高工”。2007年，金龙从韩国忠北国立大学博士毕业后，就职于韩国电子通信研究院的邮政物流技术研究部，研究领域是邮件处理设备研究及相关信息管理系统研发。2016年，金龙回国，来到了快递业公司聚集的青浦区。之后，他将妻子、女儿也接来上海。落下上海户口后，金龙在嘉定新城购房。如今，“快递高工”每天从嘉定新城出发，一路行车向南，到青浦上班。

2004年启动“1.0版”嘉定新城建设后，轨道交通11号线、保利大剧院、嘉定图书馆、F1赛车场、上海市民体育公园逐次建成。

金龙感觉生活在嘉定，很便利，而且，因为引入了上海交



上海市嘉定区远香湖。
摄影/王元初