

## V2V 功能帮助车辆之间保持“友好距离”

赋予车辆相互“沟通”的能力是 V2X 实践应用的第一步，不同车辆之间可发送和接收车速、加速度、转向角度等多种行驶数据，进而计算和预测可能出现的碰撞风险，通过仪表盘、HUD、提示音等方式对驾驶者进行预警。在车与车通讯方面，别克 V2X 智能交通技术支持交叉路口碰撞预警 ICW、紧急制动预警 EBW、车辆失控预警 CLW、异常车辆提醒 AVW 共 4 项功能。

### ◆ 交叉路口碰撞预警 ICW ( Intersection Collision Warning ) :

车辆驶向交叉路口时，若与驶向同一路口的其它车辆存在碰撞威胁，系统将对驾驶者进行预警，帮助避免或减轻侧向碰撞。

### ◆ 紧急制动预警 EBW ( Emergency Brake Warning ) :

当前方车辆紧急制动时，会将这一信息通过短程无线通信广播出来，若自身车辆检测到与前车存在碰撞风险时，系统将对驾驶者进行预警。

### ◆ 车辆失控预警 CLW ( Control Loss Warning ) :

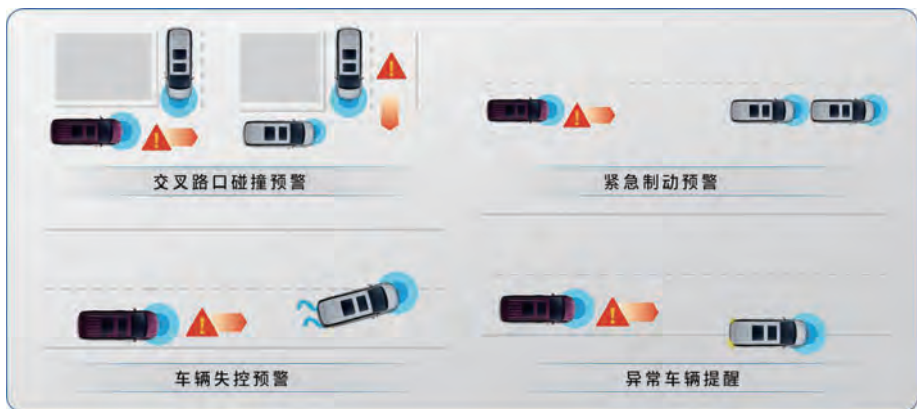
当前车的制动防抱死系统、车身稳定系统、牵引力控制系统等任意功能触发时，前车对外广播状态信息，若自身车辆根据收到的消息识别出该车属于车辆失控，且可能影响自身行驶路线时，系统将对驾驶者进行提醒。

### ◆ 异常车辆提醒 AVW ( Abnormal Vehicle Warning ) :

辅助驾驶者及时发现前方异常车辆，从而避免或减轻碰撞。

## V2I 功能加持，用户变身“驾驶高手”

配合逐渐完善的智能交通基建，搭载 V2X 技术的车辆能够和道路基础设施进行通讯，接收来自路侧单元 (RSU) 的信息，同时根据自身位置和速度等情况，提示用户更安全舒适地驾驶车辆。目前，别克 V2X 智能交通技术提供道路危险状况



别克 V2X 智能交通技术实现车与车 (V2V) 之间的信息交互及共享。

提示 HLW、限速预警 SLW、闯红灯预警 SVW、绿波车速引导 GLOSA 共 4 项功能。

### ◆ 道路危险状况提示 HLW ( Hazardous Location Warning ) :

当道路存在危险状况时，附近路侧单元或临时路测设备对外广播道路危险状况提示信息，包括位置、危险类型、危险描述等，行经该路段的车辆将根据信息，及时采取避让措施。

### ◆ 限速预警 SLW ( Speed Limit Warning ) :

超出限定速度，系统将对驾驶者进行预警，提醒减速行驶。

### ◆ 闯红灯预警 SVW ( Signal Violation Warning ) :

通过有信号控制的交叉路口或车道时，若车辆不按信号等或指示行驶，系统将对驾驶者进行预警。

### ◆ 绿波车速引导 GLOSA ( Green Light Optimal Speed Advisory ) :

当车辆驶向信号灯控制的交叉路口时，能够根据路侧单元发送的道路数据及信号灯实时数据，系统给予驾驶者建议车速区间，以便车辆能够经济、舒适地通过路口，无需停车等待。

依托上汽通用汽车“2025 车联网战略”，别克着力推动尖端科技创新，加速推进智能网联应用落地。此次路试的成功完成，表明别克 V2X 智能交通技术已取得初步成效，为行业树立了全新智能化、网联化基准。未来，别克 V2X 智能交通技术还将向车与行人 (V2P)、车与网络端 (V2N)、车与家 (V2H) 等更完整形态发展，惠及旗下更广泛车型，不仅将为用户带来值得信赖的安全保障，亦助力构建更先进完善的智慧城市生态。

别克率先推出的 V2X 智能交通技术让交通生态更加安全高效。

