



左图：民警提前检查申请过境旅客的材料，提高通关效率。

日，边检自助通道适用范围扩大至10类人员，当年惠及旅客超225万人次；2018年启用出境自助通关，并面向自助通关旅客推出出入境记录凭证自助打印服务。截至2019年，随着浦东国际机场“航站楼+卫星厅”一体化运营模式的开启，该站建设启用的自助通道数量达136条，反应更灵敏、识别率更高的自助通道，在具备出入境信息一键查询功能的“移民局”小程序的加持下，助推年内“10秒自助通关”人员突破1600万人次，占比全年出入境人数40%以上。“还是中国的通关速度快！”“很方便！很快捷！上海的出入境通关效率全世界领先。”在边检执勤区域，中外旅客诸如此类的赞誉不绝于耳。

为满足特殊时期国际货运新需求，全面助力企业复工复产，上海机场边检站坚持开足马力靠前服务，先后推出开通“运载防疫物资边检专用窗口”、扩大“单一窗口”平台电子申报范围、组建专职机坪巡查战队、启用无线移动验放车、落实符合条件的货机“同步办理入出境边检手续”等一系列服务保障举措，为每架货机

出入境平均节省40分钟通关时间，创下单日验放393架次出入境货机历史新高，检查出入境货运航班数量占比全国50%以上。机坪上，货运代理公司员工向身着防护服的移民管理警察竖起大拇指……

通关效率稳步提升，通关环境持续优化。建站20年，上海机场边检站累计服务3.7亿出入境人员、230万余架次航班顺畅通关，为全面确立浦东国际机场航空枢纽港地位，为上海、浦东营造国际一流的营商环境，贡献着边检智慧和力量。

政策，为高水平发展注入活力

“说到边检对浦东机场建设发展的帮助，那真是太多了，其中令我印象最深刻的是24小时过境这项政策。”2020年5月，应邀为上海机场边检站民警上党课的上海国际机场股份有限公司总经理胡稚鸿，谈及浦东机场争创世界一流的历程时深情地说道。

回望15年前，入驻浦东国际机场的诸多航空公司开始上线国际中

转业务。为提高24小时过境国际中转旅客通关效率，上海机场边检站努力从简化边检手续上寻找创新突破，积极申请“不出边检限定区域且当日过境旅客‘同区域、同验证台办理过境、出境边检手续’政策。2005年6月3日，该政策经公安部批复同意。此举，既有效提高了国际中转航班的离港准点率、避免了旅客走“冤枉路”，进一步优化了用警效能，也为国际中转旅客留下了美好的通关体验。

不仅要发展国际中转航空业务，还要想办法吸引旅客走进浦东、走进上海。2013年伊始，惠及45国公民的上海72小时过境免签政策，与首都北京同步落地实施。该过境免签政策，平均每年为上海吸引超过3万人次旅客，在一定程度上带动了上海航空业、旅游业、商贸业、酒店服务业的发展，也进一步促进了国际人才交流。

为服务上海国际经济、金融、贸易、航运中心和科创中心建设，服务长三角地区一体化建设，一项时间翻番、区域翻倍的便利新政迅速实施推行：自2016年1月30日起，江苏、浙江、上海行政区域对51国（现增至53国）外国人实行144小时过境免签政策。

从2016年的3.3万人次增长至2019年的5.7万人次，4年间，选择从浦东国际机场口岸入境的144小时过境免签人数逐年递增。

过去20年，通关体验、口岸环境、便利政策持续优化，上海机场边检人的初心使命始终如一；未来20年，国家移民管理警察仍将毅然驻守东海之滨、浦江两岸，服务浦东蹄疾步稳、阔步向前，助力浦东乘着新时代的浩荡东风谱写开发开放新奇迹。[4]