



上海边检人，服务浦东开发开放二十年

20年来，浦东国际机场口岸出入境人流的大幅增长，带动和繁荣着物流、资金流、信息流，助力着跨境贸易便利化向更高水平、更深层次发展。

□ 撰稿、摄影 | 魏文亨

2000年，如今的上海机场边检站前身浦东出入境边防检查站正式挂牌，此后二十年的时光荏苒中，一代代上海机场边检人薪火相传，立足浦东国际机场服务，服务浦东开发开放。

“东移”，
为了这片孕育奇迹的土地

“八五”期间，随着经济发展和对外交流日益扩大，上海航空旅客运输量呈现每年23%的增长，年吞吐量960万人次的虹桥国际机场，已无法满足上海地区航空业务发展需求。1994年7月，上海市委市政

府提出“完善虹桥，加快浦东”的上海航空港建设方针。经国务院、中央军委批复同意，3年后，上海浦东国际机场工程正式开工。

2000年3月16日，浦东出入境边防检查站正式挂牌（2010年更名为“上海机场出入境边防检查站”）。

随着上海改革开放的不断深入，国际航班的陆续“东移”，机场建设力度的持续加大，浦东机场口岸的出入境人员数量逐年攀升。自2003年以来，年度出入境人员数量已连续17年位列全国空港口岸第一。2019年，该口岸日均出入境近11万人次，比1999年3个月的客流还要多。

20年来，浦东国际机场口岸出入境人流的大幅增长，带动和繁荣着

上图：旅客在“蛇形通道”排队候检。

物流、资金流、信息流，助力着跨境贸易便利化向更高水平、更深层次发展。20年间，浦东国际机场发展成为拥有2座航站楼、4条跑道、全球最大单体卫星厅的世界级航空枢纽。

守护，让浦东安心大胆飞翔

20年来，上海机场边检站坚持严查细验每一名出入境人员、创新加强与相关警种协同作战、持续加强与国内外同行合作交流，用实际行动筑牢口岸管控防线，为浦东开发开放营造良好的社会环境。

2015年4月22日，公安部公布“天网”行动“百名红通”逃犯名单。