

中、日、韩等国推动的 RCEP，将推动新全球化模式的诞生。中国希望在登上 RCEP 这辆“车”的同时，也登上 CPTPP 这辆车。

武汉暴发疫情的时候日本方面之行事来看，其希望进一步改善对华关系的想法是有的。2020年1月23日，在武汉封城的当天，安倍在国会众议院全体会议上表示，要加强防疫并表示全力支持中国抗击疫情，加强和中国政府的合作。

此后，日本汉语水平考试 HSK 事务所提供的援华物资上，“山川异域，风月同天”之偈语，传为一时佳话。此后，无论各国援华物资，还是中国疫情管控后支援各国的物资上，总能留下些文化互动、文明互鉴的温情话语。

2020年9月，安倍称因健康原因辞去首相职务。此后，菅义伟接班。11月15日，全球最大自贸协定“区域全面经济伙伴关系协定”（RCEP）签署。中、日同在 RCEP 框架内。在2020年12月18日举行的“2020上海论坛”上，复旦大学国际问题研究院院长、美国研究中心主席吴心伯对此表示：“过去，东亚合作主要靠东盟，小国之间做了不少事情。现在，可以看看中日韩的合作如何加深，推动东亚乃至整个亚洲的发展。”全国政协常委、民建中央副主席、上海市政协副主席周汉民更称：“2020年，全球就像是在打一场篮球赛。一方是新冠病毒，另一方是被病毒席卷的各国。而15个国家签署的 RCEP，成为一记‘三分球’，这个三分球意义重大。”在周汉民看来，中、日、韩等国推动的 RCEP，将推动新全球化模式的诞生。周汉民还提到了 CPTPP（全面与进步跨太平洋伙伴关系协定）。周汉民认为，这一在特朗普政府退出后，由日本“看门”的自贸协定与 RCEP，犹如两条道路上跑的车——驶向同一个方向，这个方向就是“新全球化”。

命运共同体

在签署加入 RCEP 之后，在2020年12月16日至18日召开的中央经济工作会议上提出，中国要积极考虑加入 CPTPP。可见，中国希望在登上 RCEP 这辆“车”的同时，也登上 CPTPP 这辆车。在“2020上海论坛”上，中国社会科学院研究

员张蕴岭发言指出，二战之后，东亚各国先后融入全球化进程。然而，目前看，无论是东亚国家自身发展，还是世界全球化进程，都遇到一些问题。就东亚来说，在快速发展的同时，遇到了一些突出问题。譬如“危险的平衡”问题。“东亚生产，北美消费，这个平衡不稳定。”张蕴岭说，其他诸如创新能力不足、一些国家面临的经济快速发展后带来的污染问题等等，“特别是美国总统特朗普实行美国优先单边主义之后，迫使东亚必须做出改变”。

2020年的中美关系，按照王毅的评价，系“出现了螺旋式下滑，跌入建交41年以来的低点”。原本，在新冠肺炎疫情突如其来，给世界带来全方位冲击的情况下，大国之间更应加强国际合作，然而，特朗普当局在自身抗疫不力、美国疫情急转直下，成为新冠肺炎累计确诊最多国家之际，频频甩锅中国。特朗普甚至罔顾世卫组织定名的“COVID-19”，多次在社交媒体和演讲中使用污名化称谓。美国国务卿蓬佩奥更是满世界诋毁中国，直到从历史的垃圾堆中找到一个旧办法挪作新用途——将矛头盯住中国共产党。这明摆着就是臭名昭著的“麦卡锡主义”幽灵附体！

“回顾人类历史经历，欧美构建的现代建文明，有一个致命的问题，就是这是一种‘争斗型文明’。”张蕴岭说，“以争夺主导，形成霸权主导型结构，胜者为王。”如今的特朗普政府，将这种“争斗型文明”的粗劣之处，展露无遗。其肆意干涉别国内政，动辄挥舞“制裁”大棒；其鼓吹逆全球化思潮，2020年8月27日，在越南首都河内举行区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）第8次部长级会议。

