

HuZhanfen

“恐怖”的斑马线



胡展奋

专栏作家

Columnist

喜欢历史，酷爱大片

最近开车一看到斑马线就脚软。因为日前接连收到两张罚单，都是“人行道不停车让行”——“罚款 200，扣 3 分”。直罚得我五内皆虚，额头冒汗，心头翻滚的远不是“怀疑人生”，而是怀疑自己的生理，是否棘皮类，是否草履虫。

定定神，细细想，那些情景慢慢浮上眼前。

两次都是过斑马线。第一次是钦州北路交叉桂林路，我准备向桂林路右拐，瞥见斑马线的左侧，一个胖姑看着手机极慢地荡过来，目测离我左车头足有四五米，我便油门一支过去了。这碍着谁了？“罚款 200，扣 3 分”！

第二次是车在桂林路，向宜山路右拐——这个十字路是热闹地块，毗邻九号线桂林路站，四块斑马区很醒目，漕河泾开发区的人流于早晚间最是汹涌其间，我家西窗正对着它，偶尔没事，常常架起望远镜闲眺这个方位，上海话叫“望（忙）野眼”——这次也是右拐，“望野眼”之处难得较空，左侧离

我 8 米左右，三个小伙也都是低头注视手机地荡过来，正面与右侧都没人，我便“当仁不让”啦，刹车一松又右拐了……“罚款 200，扣 3 分”！

就这还两张罚单。钱也算了。六分没了！离明年的“消分期”还有 9 个月，开车的都知道，余下的日子抖抖豁豁地怎么过？！

“礼让行人”，我没有意见。我自己也常常是“行人”，如得不到“礼让”早晚会上身车轮。问题是，动辄“3 分加 200 元”的，你制定交规的想过没有，自古“礼”一定是要双向互动的才能体现？涉及“礼”的成语，不是“礼尚往来”、“投桃报李”，就是“来而不往非礼也”，可见非互动则不成礼，作用力与反作用力，缺一不可，不就是这个道理吗？

换句话说，在斑马线上，行人该不该也受一定的约束？是不是应该善待一下、回应一下谦恭

让道的机动车？比如稍稍加快一下脚步？

高处远眺，就拿桂林路宜山路的斑马线说事好了，车辆恭候行人期间，过马路的，几乎没有一个善待开车的。

一群女孩过来了，她们呈懒懒的散兵线，照例是低头而极慢地挪着，都看着手机，那里面真是精彩的天地，抖音短视频，微视新歌舞……

一个大妈也绞着猫步过来了，正眉飞色舞地给人打手机，中间，原已龟速的她干脆停了下来，和后面刚刚赶上的伙伴边说边演示着她的“十六步”。

一老汉慢吞吞地过斑马线，他正兴奋地边走边数着手上的人民币，有顷，居然满腹狐疑地停了下来，掏出手机就和什么人吵了起来。

瞪视着他的是长长的等待直行或小拐的七窍冒烟的车队。我真想喊一嗓子：这是斑马线！你脑子里稍微有点别人好不好？！

更倒霉的是，等待右拐的那批车辆好不容易起步，却发现隔壁斑马线上的信号灯又变绿了，

大群行人开始蠕动，只好再停车，再度恭候着另一批磨磨叽叽的过路人另一波的磨磨蹭蹭，他们眼皮趺拉着，嘴角扒拉着，脚步翘起着，根本就不也你一眼，就像平日里逛着菜场与棋牌室，你急？关我什么事，大爷我就是躺下你能怎么招？！

问题是，城门失火，殃及池鱼，这厢壁耗着拖着，它下游的路段势必面临更大的压力——因为积累的车辆更多，拐过弯以后，在宜山路菜场与对马路的工商银行之间又有一个不置信号灯的人行斑马线，此处进出菜场银行的人流将使车流再度截断，路人新一波的磨磨蹭蹭将导致下一轮柳州路的堆积、壅塞。

每每看到这一节，就想，如今开车的真是孙子。

自从斑马线成了高压线，“孙子”越多，路也就越堵。█

从斑马线成了高压线，“孙子”越多，路也就越堵。