



崇启大桥通车后，启东正式融入上海一小时都市经济圈。

2300元-2500元；现在走崇启大桥，运输成本在1600元左右，降低了30%左右。

根据《江苏省长江经济带综合立体交通运输走廊规划(2018-2035)》，其中北沿江高铁将于2018-2020年间建设；2021-2035年将新开工城际铁路：南通(启东)-上海(崇明)，过江通道：通沪(北沿江)过江通道，崇海过江通道——拥有如此完善交通网络的启东，与长三角城市群无缝对接。

张兆安表示，随着轨交崇明线开工建设，上海到崇明的交通将更加便捷，这也间接让上海与启东的交通对接更加顺畅。

据测算，以上规划全部建成通车，启东到上海的单程时间将缩短至半小时。

值得一提的是，虽然2020年新冠肺炎疫情对施工进度造成一定影响，但启东所在的南通，在交通方面按下“快进键”——7月1日，沪苏通铁路一期工程正式开通运营，苏中南通与苏



沪苏通铁路开通首日，从上海发出第一班列车，乘务员和旅客在站台合影。

南东部地区及上海实现高铁直达，通过沪苏通长江公铁大桥，苏南和苏中之间才实现真正意义上的高铁贯通，不再绕行南京。建成后，上海至南通出行最短时间将压缩到60分钟左右。

与此同时，连接盐城和南通的铁路已经建成，即将通车运营。盐通铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网中沿海铁路的重要组成部分，是补齐纵贯东部沿海铁路最后一段的关键工程，也被称为沿海铁路大通道的收官之作。盐通铁路通车后，将成为首条全线位于苏北地区时速350公里的高铁。苏中、苏北地区与上海的时空距离将大大压缩，对促进长三角一体化发展，助力“一带一路”倡议和“长江经济带”发展具有重要意义。

而备受瞩目的北沿江高铁上海至合肥段起自上海，经崇明岛至南通、泰州、扬州、南京北站至合肥，其中涉及南通的站点有南通站、海门北站、启东西站。如果一切顺利，预计2020年底开工建设。

