



沪启双城记

多年以来，作为上海的“北大门”，启东在融入长三角一体化发展中不断发力，双城在产业、人才、生态等多方面也在不断互动发展，形成了分享和共赢的美好局面。

□记者 | 金 姬

向东是海，向南是江，区位闭塞，天堑阻隔，曾是江苏南通启东这座县级市腾飞的最大束缚。改革开放42年来，启东作为交通“神经末梢”的历史不断被改写，与上海隔江而望的距离也变得越来越近。

十三届全国人大代表、上海市社科院副院长、民建上海市委副主委张兆安对《新民周刊》表示，多年以来，作为上海的“北大门”，启东在融入长三角一体化发展中不断发力，双城在产业、人才、生态等多方面也在不断互动发展，形成了分享和共赢的美好局面。

《新民周刊》发现，上海和启东的互动发展就如同美国的纽约市和新泽西州，地域相连、人文相亲。沪启两地如同两颗珍珠，被长三角一体化这根线串起来，成为东部沿海一条华丽项链熠熠生辉。

交通按下“快进键”

改革开放以前，因为长江阻隔，启东与上海之间短短50公

里的直线距离，单程也要花上一天一夜。受制于交通瓶颈，启东沦为投资“遗忘的角落”。在张兆安看来，位于南通东南角的启东，虽然与上海距离很近，但由于一水相隔造成的交通不便，而未像苏州、嘉兴陆地接壤上海的城市那样很早就享受到魔都的溢出效应。

根据南通广播电视台的报道，20世纪80年代起，启东新港、海门海（门）太（仓）汽渡陆续建成，启东仍希望和上海可以“陆路直通”。1998年，回启建设家乡的港口专家李洪斌撰写了一万多字的研究报告，首次从技术层面提出建设崇启大桥的设想，这一梦想足足等了13年才实现——2011年底，崇启长江大桥通车，启东正式融入上海一小时都市经济圈，成为长江T形通道的“黄金节点”，更成为了江苏联结浙皖、接轨上海的“桥头堡”。

至此，沪启两地人流、物流、资金流、技术流、信息流开始频繁起来。例如，启东市农武蔬果合作社每天上午采摘的新鲜蔬菜，下午就到了上海市民的餐桌。合作社有195户会员，种植5000多亩蔬菜，是江苏启东向上海直供无公害绿色蔬菜的重要基地。据悉，走苏通大桥，上海来回一次的运输成本在

