

激荡30年

“大众”与中国资本市场共成长

“敢闯敢试”，是在改革中诞生的大众的一贯精神，抓住机遇，在创新中发展，成就了今天的大众集团。

□ 记者 | 刘朝晖



1990年12月，上海证券交易所正式开始挂牌交易，股票和股票交易所，在姓“资”姓“社”的争论中悄然启动。激荡30年，新中国资本市场的茁壮成长，成为改革开放的缩影和动力。

中国股市在历史行程中一步步探索，留下了改革先行者的烙印。当年曾在沪上掀起“红色旋风”的“大众交通”，正是这样一个股份制试点的排头兵和时代弄潮儿。作为大众交通的参与者和建设者，大

众交通（集团）股份有限公司董事长兼总裁、上海大众公用事业（集团）股份有限公司董事局主席杨国平见证了大众随着证券市场一起成长的过程。如今回首那段跌宕起伏的峥嵘岁月，杨国平记忆犹新。

贷款组建“大众”刮起“红色旋风”

1988年，为整顿上海出租车市

上图：历经改革开放的岁月峥嵘，继续前行是大众的使命。

场，改善上海投资环境，时任上海市出租汽车公司党委书记、年仅32岁的杨国平，根据中共上海市委和市政府的决定，受命挂帅组建上海市大众出租汽车公司。

当年12月24日，“大众出租”正式挂牌。在上海展览中心广场上，整齐排列的200辆红色桑塔纳轿车亮起“大众”顶灯，整装出发。用从银行贷款6350万元购买的首批500辆桑塔纳出租车，开始穿梭在申城的大街小巷。凭借全新的服务理念，新成