

## 2.0T 动力升级，乐趣更强更省油

来到了最关键的部分，驾驶感受。很多朋友看了新探界者的配置表后都感到疑惑，怎么新车的动力参数反而比老款差了？其实一开始我也有点奇怪，后来经过研究和一段时间的试驾体验之后，我有了答案。新探界者 2.0T 车型搭载的是由第八代 Ecotec 2.0T 智能变缸涡轮增压发动机与 9 速 HYDRAMATIC® 手自一体变速箱组成的雪佛兰 2T9 动力组合，优势就是低扭强、换挡平顺、节能省油，强大的动力性能在全新迈锐宝 XL 和雪佛兰开拓者上已经得到了充分的验证。

2.0T 发动机最大额定功率 174kW/5000rpm，350N·m 的最大扭矩在 1500~4000rpm 的转速区间内能持续输出。熟悉探界者的朋友一看就知道，新车的扭矩爆发点更早了，因此它的低扭更强。这对于我们日常在城市驾驶来说其实体验更好，起步和加速超车的时候动力来的更快。

与之匹配的 9AT 变速箱换挡平顺，95km/h 就能切入 9 挡。试驾的时候也能感受到，这个变速箱真的给这套动力加分不少，地板油的时候居然有点耍胎的感觉，着实让我激动了一下。

虽然新探界者的动力参数看起来比老款的稍弱一些，但真正开起来之后会发现，新车的动力其实很充足，不论起步还是中低速工况下，它都给人以蓄势待发的姿态，这点很符合雪佛兰这样一个对于运动有着极致追求的品牌应有的样子。并且，这套系统的动力输出很细腻，驾驶者对于动力有着绝对的主动权，脚下力度均会从速度快慢上有所反馈。

新探界者的 2.0T 发动机使用了通用汽车 Tripower 三段式智能变缸科技，可以根据不同工况在四缸澎湃、四缸高效、两缸畅行三种工作模式间平顺切换，目的是降低油耗。试驾的时候我也着重体验了一下，在高速行驶的时候，由于油门开合度较小，所以发动机会选择两缸畅行模式运行来降低油耗，但我们丝毫不会察觉到发动机有闭缸的感觉。而当我们深踩油门急加速的

时候，发动机会选择四缸澎湃模式运行，动力响应更快。不过此时，发动机会出现较明显的声音，但听起来是非常悦耳的，我不禁以为新探界者用了模拟声浪。

刚才提到，新探界者这套动力系统的优势之一是省油，经过我的研究发现，这主要是因为它技术上有很多独到之处。首先，这台 2.0T 发动机属于通用汽车第八代 Ecotec 发动机系列，是通用汽车全新一代高效智能模块化发动机，按照全球最严苛的排放和油耗标准开发。发动机引入了 ATM 主动热管理系统、35Mpa 高压直喷技术等多项全球领先技术，因此不只做到了动力性能更强，同时燃油效率更高。

新探界者一共有三款 RS 车型，其中次顶配和顶配车型是四驱版本，搭载的是常见的适时四驱，不过我觉得探界者这套四驱系统更智能一些。

在走烂路之前，我们可以提前开启四驱模式，一旦前轮出现打滑情况，四驱系统能够在 0.2 秒内快速响应，实现前后轮最多 50:50 的扭矩分配，再配合上新车强劲的动力输出和 19 吋固特异低滚阻轮胎优异的抓地性能，我们在经过冰雪湿滑、泥浆砂石等低附着路面的时候就能更自如一些。

## 配置更丰富，档次更高

新探界者除了在外观、动力上有所提升，它的配置也丰富了不少。比如，全能电子稳定系统新增了 E-Boost 电子辅助制动系统，在一定程度上增强了行驶稳定

性。顶配车型新增了自适应巡航系统，在长途行车时可以有效缓解脚部疲劳。此外，新探界者的中配车型就配备了侧盲区警报、车道变更辅助、行人碰撞预警等 11 项智能化的安全配置，无论是在配置丰富度还是实用性上都比同级的中配车型更强。

还有就是年轻消费者更关注的互联配置，新探界者这次是全系都标配全新一代 MyLink+ 智能车载互联系统，支持 Apple CarPlay、百度 CarLife、蓝牙等多种连接方式，还提供了丰富的车载 APP，以及 OTA 远程在线升级、个性账户、微信组队等功能。

在我们试驾的车型上，它的语音控制系统已经升级为科大讯飞提供的智能语音识别功能，可以识别连续语音指令，同样也可以完成打电话、导航、调节多媒体等操作，功能更强、反应也更迅速。

在比较体现品质的舒适配置上，新探界者也是毫不吝啬，全系标配 ANC 自动降噪、纳米级防 PM2.5 空调滤芯、无钥匙进入等。中配及以上车型提供了座椅加热、雨量感应雨刷等，重点是还提供了电动尾门，这一点着实让我这个老车主欣慰不已。

经过一天的试驾，我觉得新探界者的实力确实是强了不少，无论是驾驶感受还是使用体验，都比同级车更有品质。除此之外，我也能感受到雪佛兰想通过新探界者，让中国消费者享受到更原汁原味的美式 SUV 驾驶体验，这对于我这种对美国车、对雪佛兰有独特情怀的人来说，真是一种难得的感受。

