



## 试驾雪佛兰新探界者， 体验难得的纯正美式 SUV 驾控感

作为雪佛兰最畅销的 SUV 车型之一，探界者无论是在北美还是中国，都受到很多消费者的喜爱。前不久，这款通用汽车旗下的“明星车型”迎来了中期改款。新探界者的定价比老款低了 6000 元左右，全系价格在 16.99 万 -23.99 万之间。此外，改款后的探界者在外观、动力和配置方面有 22 处升级，产品实力更强，性价比也更高。

实话说，看到这样的变化我非常嫉妒，因为我自己开的就是老款 20T 的探界者，当初就是看上了它的空间和品质。而新探界者上市后，不得不说，着实挺让人心动的，各方面配置档次高了，也更好看了。作为探界者的“老粉”，新车上市后我自然是要试一试的。今天，我就从车主的角度，分享一下我的试驾感受。

### 新增 RS 系列，双边双出排气口，就这么霸气

首先说说外观，新探界者整体延续了

老款那种力量感的外观，车头和车侧处几条明显隆起的肌肉线条带来了非常纯正的美式 SUV 观感。D 柱依旧是采用了标志性的隐藏式设计，这在同级车中是很新颖的，让整体设计更融合。

新车最大的变化就在前脸，它采用了雪佛兰家族式的双格栅设计，格栅中间一条镀铬饰条将分体式头灯组分割成上下两部分，上方的 LED 日行灯和转向灯造型狭长，下方的 LED 大灯点亮效果很好。

新探界者的尾部设计没有太大变化，唯一的改动就是尾灯的造型，使用了全新的展翼式设计，巧妙的将尾门和车身连接到一起。另外新车提供了双边双出的排气口，非常硬核。

除了部分设计上的变化，新探界者还新增加了 RS 系列，相比普通版来说力道会更强一些。比如格栅中间的黑领结、车头和车尾的 RS 红标、熏黑的 19 寸轮毂等等，都让探界者显得更运动，有种性能车

的味道。

### 空间依旧是强项，乘坐储物都满意

我买老款探界者的时候，首先看重的就是它的空间表现，尤其是那个超大的后备箱，实用性真的非常高，平时搬运东西或是自驾游装大行李都靠它。新探界者在车身尺寸上基本没有变化，后备箱容积依旧是可观的 431L-1505L，车内的储物格也相当丰富，日常使用完全没问题。

试驾的时候，我特意感受了一下新车的前后排乘坐表现，一切都是“原来的味道”。前排空间足够宽敞，后排座椅靠背也可以调节，这在同级里并不多见，所以探界者在乘坐舒适度上是不错的。除了入门版外，新探界者其余车型都配置了超大面积的双片式全景天窗，想象一下短途出游时抬头可见的蓝天白云，心情瞬间舒畅了不少。