



5月5日，为我国载人空间站工程研制的长征五号B运载火箭在海南文昌首飞成功，正式拉开我国载人航天工程“第三步”任务的序幕。

要广泛开展国际合作的内容，要把它用好，争取有更大的价值。特别是要能为我们人类民生福祉，有更多的产出，这是我们首要的任务。”

“按照目前中国政府的初步意向，先搞关键技术攻关，等我们近地轨道的空间站建成，再规划论证是不是要搞载人登月。”吴艳华强调：载人登月，中国政府的目的在于不同于美国当年的载人登月，我们不会搞“星球大战”；中国的载人登月，一定是服务于科研，服务于探索未知。目前开展的月面起飞、轨道交会对接、再入返回等，都是未来载人返回的必要技术。这些技术通过验证，也是为未来载人登月打基础。

上述地球轨道空间站的建设任务，计划在2021-2022这两年间完成，建设任务非常繁忙，这段时间要完成关于空间站的共计11次发射任务，把核心舱、两个试验舱、四艘货运飞船、四艘载人飞船送入轨道。然后，要开展大量的在轨科学实验。

2020年5月5日，长征五号B运载火箭在文昌的首飞成功，拉开了我国载人航天工程“第三步”任务，也就是“建设地球轨道空间站”的序幕。这款火箭为中国载人空间站工程研制，当天搭载了新一代载人飞船试验船和柔性充气式货物返回舱试验舱。陶建中表示：目前计划中的我国空间站可以在有一个节点舱的情况下，同时对接6个飞行器；将来可以通过增加节点舱，让更多的飞行器对接。

中国的“天问”系列行星探测规划，也基本明晰。第一个任务已经实施，就是正在途中的我国首次火星探测任务天问一号，目前状态良好，累计飞行约3.7亿公里，距离地球超过1亿公里。按预定的计划，2021年2月中旬，天问一号到达火星，开始绕火探测；5月中旬，计划着陆火星巡视探测。此外，中国已规划了三次行星探测任务，包括一次小行星的探测和取样，一次火星的采样返回以及一次木星系环绕探测和行星穿越探测。