



12月2日，嫦娥五号探测器在月球表面自动采样。

成功坐底已知海洋最深处马里亚纳海沟，在万米海底创造了中国载人深潜新纪录，这也是世界上首次同时将3人带到海洋最深处。“可下五洋捉鳖”也成为现实。登天入海，中国力量出现在更多空间。

登月球，探行星

所有任务都顺利完成，人们不禁要问：嫦娥五号的各组成部分归宿如何，是否都已“功成身退”？

嫦娥五号的返回器是我国第一个从地外返回的航天器，它必将被永久珍藏。

上升器把月球样本送到轨道器和返回器后，使命已经完成，为避免成为太空垃圾，已于此前受控落月。

在月球表面一线执行“挖土”任务的着陆器，所在的月球风暴洋区域目前已经进入月夜，最低温度可达零下190摄氏度。着陆器并未安装同位素热源，因此在下一个月球白天来临时，很可能已经无法再“苏醒”了。它与上升器一起，成为人类在

月球表面的航天遗迹。

与其他部分不同，嫦娥五号的轨道器依然在运转飞行。它的结构和功能都还很完整，而且还有足够的推进剂，可以向深空飞去，执行额外的探测任务。这也是嫦娥系列的“优秀传统”：2012年12月13日，嫦娥二号圆满完成探月既定任务和日-地L2点试验任务之后，继续飞行，在距地球约700万千米远的深空，以每秒10千米的相对速度飞掠探测“图塔蒂斯”小行星，二者最近的距离约为3.2公里。

嫦娥五号轨道器将执行怎样的附加深空探测任务，我国航天科技人员将进行专门的规划。资深航天专家、上海航天技术研究院研究员陶建中告诉《新民周刊》记者：它能否也像嫦娥二号一样完成对一颗小行星的探测，或者是有另外的目标，还要看时机是否合适；也就是要看轨道器状态良好的时间段内，依靠剩余的推进剂可以变轨到达怎样的目标位置。

在我国探月工程的计划中，嫦娥六号本是嫦娥五号的备份。现在嫦娥五号任务已经圆满成功，嫦娥六号将担任新的使命。它确切的任务，还在进一步优化论证中。

国家航天局此前发布：嫦娥六号计划在月球南极区域实施采样返回，而且可能是在月球背面着陆。随后的嫦娥七号将继续着陆月球南极，对月球的地形地貌、物质成分、空间环境等开展综合性探测，以及进行一些关键技术的月面试验。中国准备以嫦娥七号和八号任务为契机，与有关国家和国际组织合作，共同论证初步建设月球科研站的基本能力，或者验证核心技术。

再往后，10年以后的2030年，中国能否实现载人登月？

在吴艳华看来，中国航天非常讲究一张蓝图绘到底，先把蓝图描绘清楚。例如中国的探月工程，“绕、落、回”，16年前就提了，现实中我们也是完全按照规划的“三步走”一步一步做的。“我们当前的任务，是要完成地球轨道空间站的建设。争取用两年左右的时间完成建设。第二，建设不是目的，它就是天上实验室，中国政府与联合国已共同发布：中国的空间站

嫦娥五号的返回器是我国第一个从地外返回的航天器，它必将被永久珍藏。上升器把月球样本送到轨道器和返回器后，使命已经完成，为避免成为太空垃圾，已于此前受控落月。