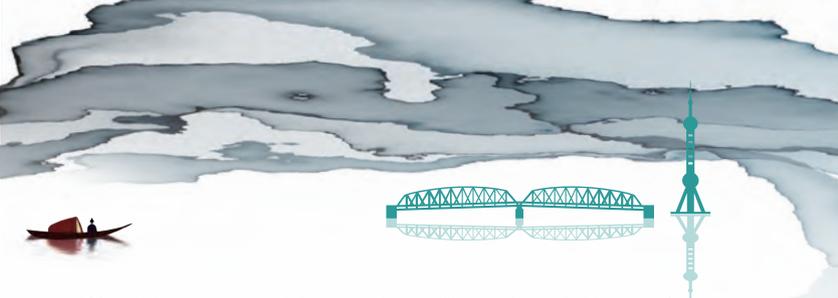




船舶在湖北省武汉市阳逻港区水域行驶。



运输时间缩短至 22 天左右，运费则基本相同。预计 2021 年，这一线路有望运输 2000 个标准箱。

而在上海，在长江经济带和长三角一体化发展中，基本建成的上海国际航运中心发挥着龙头辐射作用，正在加快同长三角共建辐射全球的航运枢纽，努力成为国内大循环的中心节点和国内国际双循环的战略链接，带动长三角港口群整体竞争力和影响力提升。

上港集团在上海市支持下，2003 年起启动“长江战略”。十几年来，先后与长江上中下游 12 个港口建立合资合作企业；投资集海航运、参股民生轮船、泛亚航运航线，基本实现长江流域全覆盖，长江支线集装箱量从 2003 年的 66 万 TEU 增长到 2019 年的 1028 万 TEU。

今年 11 月 28 日，2020 年首届长江经济带江海联动发展论坛在南通举行，论坛上发布的《长江经济带江海联运发展指数报告(2020)》显示，长三角沿海内河港口联动，已形成分工协作、高效衔接的江海联运新发展格局。在长江经济带和长三角一体化发展中，上海国际航运中心发挥着龙头辐射作用，与宁波舟山、苏州、南京、南通等港口，优势互补、协同发展，形成了紧密的业务联系与健康的竞合关系，为构建双循环新发展格局提供了现代化水水流通动力体系。

前不久完成整体竣工验收全部程序的三峡工程，也显著改善了长江上游川江航道的通航条件，三峡船闸自 2003 年 6 月试通航以来，过闸货运量快速增长，2011 年首次突破 1 亿吨，2019 年达到 1.46 亿吨。截至 2020 年 8 月底，累计过闸货运量 14.83 亿吨，有力推动了长江经济带发展。

目前，在这条黄金水道上，南京以下 12.5 米深水航道已全线贯通，5 万吨海船可直达南京。中游荆江河段航道整治工程完工，3000 吨级内河船舶可常年通达三峡库区。武汉至洋山江海直达集装箱示范船、宁波舟山至马鞍山的 2 万吨级江海直达散货船投入运营。大型港口与航运中心地位进一步巩固，上海港集装箱吞吐量、宁波舟山港货物吞吐量均已连续多年排名世界第一，长江干线亿吨大港达到 14 个。以港口为枢纽的多式联运发展，为长江经济带进一步提升运输效率、降低运输成本、促进贸易便利化、营造良好的营商环境提供了保障。

## 加快构筑开放高地

在上个月召开的全面推动长江经济带发展座谈会上，习近