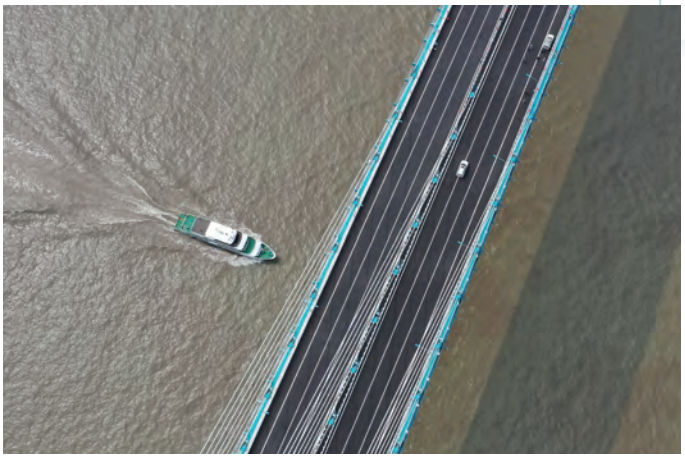
10 月 8 日，长江上首座双层公路大桥——武汉杨泗港长江大桥正式投入使用。



7 月 1 日通车的沪苏通长江公铁大桥北起江苏南。

毛泽东主席三次到武汉长江大桥工地现场，从查勘选址，到大桥颜色，都一一过问。1956 年，毛泽东更是在武汉留下了一首脍炙人口的词：《水调歌头·游泳》。词的上阕写了毛泽东自己在长江里游泳的感怀，下阕笔锋一转，写到了对武汉长江大桥的憧憬。

在动用 91500 立方米混凝土，安装钢梁和铸钢支座 21936 吨，花费人民币 1.37 亿元以后，1957 年 10 月 15 日，武汉长江大桥通车。这座划时代的大桥，将京汉铁路和粤汉铁路衔接了起来，将武汉三镇联成了一体，使中国南北地区的铁路网和公路网联成了整体，建立了中国南北地区可靠的和经常的联系。值得一提的是，1958 年，青藏公路沱沱河大桥建成，在这座大桥附近，1987 年、2002 年又建过两座新桥，更替旧桥。

时光过去了近 10 年，在中苏关系紧张，失去外援的情况下，中国人独立自主建造，并全部采用国产材料的特大型公路、铁路桥南京长江大桥建成通车。2016 年 10 月 28 日 22 时至 2018 年 12 月 29 日 12 时，南京长江大桥经历了 27 个月的封闭式维修。然而，这封闭两年有余的维修工作，对国民经济的影响已经微乎其微。原因在于，此时的长江上，从四川泸州合江长江一桥到上海长江大桥，四川、重庆、湖北、江西、安徽、江苏、上海，已经有上百座长江大桥。以重庆这座直辖市为例，长江大桥的数量高达三十余座，品类也包括了公路桥、铁路桥、公铁两用桥、轨道交通桥等。当我们乘坐进藏列车，穿行在长江源头的沱沱河特大桥上看风景的时候，可以相信，当下的中国，长江两岸，但凡有需要，尽可以建桥。

如今的五峰山大桥，采用悬索桥一跨过长江，桥上还要跑高速列车，这在国际上是没有任何先例的！徐恭义和他的团队，中国的桥梁建设者，已经成为了世界桥梁建筑界的领跑者、能力最强者！为了让大桥的各个部件都“结实”，大桥采用了一系列新材料、新工艺。譬如大桥试用了新型 U 肋板与面板的全熔透焊接工艺，用以解决焊缝容易疲劳破坏的难题；在铁路道砟下方采用不锈钢复合钢板新材料，用以解决钢板的锈蚀问题；采用新的不锈钢复合钢板焊缝超声检测方法，用以解决以往复合钢板焊缝缺陷检测定位不准的问题。此外，大桥还研发了满足直径 1.3 米主缆紧缆需求专用紧缆及缠丝设备、满足钢梁架设需求的单机吊装能力达 900 吨的缆载吊机等新设备。

五峰山大桥，使得北京到上海之间可以增多一条捷径，可以让苏北、苏中腹地更紧密地连接长三角。自古属于江南文化圈子的扬州，重又回到江南经济的圈层……

1957 年 10 月 15 日，武汉长江大桥通车。**这座划时代的大桥，将京汉铁路和粤汉铁路衔接了起来，将武汉三镇联成了一体。**