



世界首座高速重载公铁两用悬索桥——五峰山长江大桥。

这座浮桥很快就被刘秀大军借助风势烧毁。刘秀也势如破竹击败了公孙述。北宋开宝七年（公元974年），宋军灭南唐时，大将曹彬在南京附近的采石矶江面也曾建造浮桥。

晚近一些的话，1852年，太平军攻武汉时，也在长江建浮桥。如今的武昌区起义门街的壁画上，文字说明称，太平军“利用冬季长江水浅，将大批船只直驶江中，以铁索系船，用木板铺垫船面，又用铁锚稳住船体，于汉口集家嘴至武昌大堤口，鹦鹉洲至白沙洲两处架成浮桥，为太平军攻克武昌城奠定了基础”。

然而，直到20世纪中叶，在中华人民共和国成立之前，长

江上也未见一座固定桥梁。平时若想过江，唯有轮渡——人如此，火车亦如此。

最早想在长江上建设固定桥梁的是詹天佑。1906年，北京至汉口的铁路全线通车，粤汉铁路也在建设中。辛亥革命以后，身在广州，担任粤汉铁路会办的詹天佑曾牵头开展长江大桥实地选址、测量。在詹天佑的设想里，武汉长江大桥是应当位于蛇山与龟山之间的一座铁桥，桥两边是呈几何形状的拉索，桥上有两条火车路、两条电车路、两条马车路及两条人行路。

完全可以说，詹天佑画出了历史上第一张固定的武汉长江大桥设计图。然而，直到1919年，这位“中国铁路之父”“中

**最早想在长江上建设固定桥梁的是詹天佑。**1906年，北京至汉口的铁路全线通车，粤汉铁路也在建设中。