

宏图徐徐展，航道更宽余

“在长江中下游地区，五峰山桥位是预留了半个多世纪的一个位置，如今这半个多世纪的梦想，我们通过这个桥实现了。”

主笔 | 姜浩峰



尽管正逢降温，可12月11日上午9时许的高铁扬州东站1号月台上，却有一种春暖花开般的温暖。“栀子花哎茉莉花，栀子花哎茉莉花，弯弯曲曲幽幽长长，状似棋盘趣如迷网。都说扬州风情美，美就美在扬州小巷……”6名来自扬州市曲艺研究所的演员，抱着琵琶，一曲扬州清曲，让旅客们不禁慢下脚步来。她们绿宝石般色泽的旗袍，又一次让人感受到扬州之美。

12月11日上午9点58分，G8301次列车从扬州东站始发，开往上海。此前，9点08分，G8262次列车从上海站始发，经过扬州东等站，于13点02分抵达连云港。两趟列车双向对开，标志着连淮扬镇铁路全线开通。此际，亦是这条铁路上的五峰山长江大桥建成运营之时。

“在长江中下游地区，五峰山桥位是预留了半个多世纪的一个位置，如今这半个多世纪的梦想，我们通过这个桥实现了。”在连淮扬镇铁路通车之前，中铁大桥勘测设计院集团副总工程师、五峰山长江大桥总设计师徐恭义如是说。

大桥飞渡大江水

在徐恭义眼里，五峰山所在的长江镇江段，宽度仅1200米，是江苏省境内长江河道最窄的所在，应该是建桥最为经济的地方。然而，在此地建桥的要求，也是非常苛刻的。譬如说，正因为河道窄，加之航道繁忙，在此修桥，水中就不得有桥墩。半个世纪之前的桥梁技术，达不到无桥墩横跨长江的水平。另一方面，在中国总体上还是一个农业国的20世纪中叶，在长江上建桥，首选仍是武汉、南京等扬子江上重要节点城市。长江镇江段的五峰山，当时来说，距离工业带太远，在此建设桥梁，显然不是首选。

与如今许多人的印象不同，长江上自古有桥。然而，都是临时性的桥——浮桥。譬如史料记载，汉建武十一年（公元35年），光武帝刘秀在与四川军阀割据势力公孙述作战时，曾经遇到困难——公孙述在如今的湖北宜都县荆门和宜昌县虎牙之间，架起一座浮桥。目的是阻断刘秀大军从水路而来的进攻。