

专访上海市疾病预防控制中心副主任孙晓冬

浦东流调最大经验是“更细、更准、更全”

对于流调对象活动轨迹的每一个细节我们都需要掌握。试想如果我们没有问到提供重要线索的感染者岗位的负责人，那么就很难有突破。

□ 记者 | 黄 祺

上海市第88场新冠肺炎疫情发布会上，上海市疾病预防控制中心副主任孙晓冬公布的流调报告成为当天全国媒体最重要的新闻之一。这份浦东机场航空集装箱感染的流行病学溯源调查报告，让普通市民感到安心，也让更多人认识到流行病学溯源调查在疫情防控中的作用。

12月4日《新民周刊》专访孙晓冬，他提出，本轮疫情流行病学溯源调查最大的经验是“更细、更准、更全”。

《新民周刊》：上海疾控部门追踪到航空集装箱为感染源，这在国内是第一次发现，新闻发布会上公布这一流调结论是否感受到压力？

孙晓冬：此前国内出现的几个零星散发病例，他们的感染与冷链有关系，但这次我们发现感染者接触的不是冷链而是航空集装箱，这是国内第一次发现。这个航空集装箱在北美高风险国家停留过，再加上特殊的潮湿脏乱环境，可能给病毒的长期存活提供了条件。

这个发现给我国的疫情防控工作一个很大的提示，那就是除了重视冷链，还要重视境外普通货物所带来的感染风险。

公布之前我们已经掌握了大量的证据，可以说是胸有成竹的。但压力也是有的，因为这是国内第一次公布航空集装箱感染来源，我们的报告



上图：上海市疾病预防控制中心副主任孙晓冬在浦东新区现场办公。

要经得起专业人士复核。公布结论后，中国疾病预防控制中心流行病学首席专家吴尊友等权威专家纷纷强调秋冬季“人物同防”，我想这也是对我们调查结论的一种认可。

《新民周刊》：这次流行病学溯源调查，我们得到哪些重要经验？

孙晓冬：我觉得最重要的经验就是流调做得更细，考虑得更周密，密接、密接的密接、一般接触者摸得准，相关人员“抓”得全。

试想如果我们没有问到提供重

要线索的感染者岗位的负责人，那么就很难有突破。

对于流调对象活动轨迹的每一个细节我们都需要掌握。首个病例是搬运工，我们平常觉得搬运工的工作应该很简单，但事实上很复杂，他工作的每个流程我们都要去了解。每个环节他接触的人还不一样，所以我们花了很大的精力去调查他可能接触的人。他的后来在外省被确诊的一位工友就是在我们仔细的调查中发现的，而且我们在第一时间