



1980年代末上海站。



中国铁路上海局集团有限公司一号楼。

西各工厂与麦根路车站之间的物资运输更加便捷了，同时，工人们每天上下工，再也不必乘摆渡船了。

1953年1月，麦根路车站改名为上海东站，从此弃用带有殖民地色彩的站名。1987年底，在上海东站原址，矗立起上海新客站，当时高架站屋、高进低出的先进理念，至今为许多高铁站所采用。

从梵皇渡到中山公园站

1915年的上海，在闸北界路附近有一座火车站，在老县城南，也有一座火车站，要去南京，就要在上海北站上车，要去杭州，就要去上海南站上车。这对旅客的出行造成了不便，于是，铁路管理部门决定将沪宁、沪杭线接轨。

勘测时，人们想到了3个方案：一为架空方案，由上海北站向南跨英、美、法租界至上海县城西门外和沪杭铁路接轨；二为从沪宁铁路麦根路起，紧绕租界边缘至沪杭铁路接轨；三为由沪宁铁路的真如车站起，向南跨苏州河经梵皇渡、徐家汇至日晖港与沪杭铁路接轨。经比较，大家一致认为：方案一线路短而直，缺点是涉及建筑物较多，方案二涉及租界土地较多，造价昂贵；方案三虽然线路稍长，但造价最低。几经斟酌，决定兼取第二、第三方案的优点，从麦根路西站出岔，向西跨苏州河，经梵皇渡、徐家汇至沪杭铁路龙华站和梅家弄站间接轨。

1916年12月，两路接轨成功，从此旅客可以就近从上海北站或上海南站上车，上海南站开出的客车在新龙华站与北站开出的客车衔接，然后开往杭州方向；杭州方向到上海的旅客，在北站下车的乘坐在列车前段，在南站下车的乘坐在列车后段，

到新龙华站后重新编组为两列火车，分别开往北站和南站。

沪宁沪杭线接轨后，人们乘火车去嘉兴、杭州就方便多了。1921年夏，正在上海秘密参加中共一大的代表，也享受了一次两路接轨的便利。这天清晨，上海北站广场的空气特别清新，阳光透明澄澈。参加中共一大的各位代表互相装作不认识，混杂在旅客中，分别买到了上海开往杭州的104次快车车票。朝阳里，27岁的毛泽东手提藤箱，身穿长衫，脚踏布鞋，和普通旅客一起登上了列车。翻阅1921年7月沪杭铁路行车时刻表可见，列车7点35分从老北站发出，10点25分到达嘉兴。

俞平伯23岁那年，在上海工作，家安在杭州。傍晚，街灯乍黄时，俞平伯就从陕西北路的上海大学出门，坐上从静安寺开往老北站的6路电车，匆匆赶去乘火车回杭州。

沪杭、沪宁接轨线建成后，增设了梵皇渡、徐家汇、龙华新站。梵皇渡站之所以得名，缘于不远处苏州河上的一处渡口，叫做梵皇渡。1916年的梵皇渡好似上海的“边城”，静谧又安闲，苏州河两岸，古树掩映着农家，菜畦青青，麦穗金黄。不久，夯机铿锵，焊花飞舞，一座大铁桥横跨苏州河两岸，足以与外白渡桥和浙江路桥相媲美。

1916年12月4日上午，上海的军政要员、工商界人士等四百余人来到位于苏州河南侧的梵皇渡站，参加通车典礼，成为当时报章争相报道的一大盛事。众嘉宾先乘火车沿新建线路巡视，接着参观车站，眺望大桥，大家对大铁桥赞赏不已。

1935年，梵皇渡站改名为上海西火车站，简称上海西站。1989年1月，铁道部批准上海真如车站改名为上海西站，而原上海西站则改名为长宁站。1997年，因建设轨道交通3号线的需要，长宁站被拆除，原址上矗立起一座新的车站——轨道交通3号线和4号线中山公园站。**■**