

占地 10.5 公顷，房屋建筑面积 5000 平方米，集办公、候车、售票于一体。广场开阔，面积达 1000 平方米。开站初期，每天有 10 对旅客列车出发和到达，每天有 1000 多名旅客在此上车下车。货运也发挥了巨大的作用，每天有 20 车货物到达，棉纱、蚕茧、火柴、肥皂、时髦的服装、当天出版的报纸都通过铁路昼夜传递。

1912 年 1 月 1 日清晨，外面寒风刺骨，孙中山内心热乎乎的。在哈同花园用完早餐后，孙中山和随同乘马车出发，从浙江路上的垃圾桥跨过苏州河，前往河北数百米外的上海北站，在沪军都督陈其美等众人的欢送下，乘火车赴南京去就任临时大总统。

## 从麦根路车站到新客站

现在，上海有很多新的火车站，如上海虹桥站、上海南站、上海西站等，除了秣陵路上的上海站，没有哪座火车站开站运营 30 多年了，还被称为“新”客站。如果在上海市区打车去上海站，你不用详细解释，去那座位于静安区、苏州河北岸、天目中路一带的特等火车站，你只需说四个字：“去新客站！”司机一定会准确无误地把你送到目的地。这是因为，老北站在人们心目中的记忆太深刻了，就算老北站停运了，搬迁了，人们还是用“新客站”三个字，来钩沉老北站时代那段波澜壮阔的历史，新客站仿佛就是老北站的镜像，是老北站生命的延续。

20 世纪 80 年代，改革开放加快了经济发展速度，人员流动更加频繁，老北站有点不堪重负了。这时候，人们就想到要建造一座新的上海火车站。在寸土寸金的上海，新火车站该建在哪里呢？这时候，人们目光向西，看到了距离老北站 2.6 公里外的上海东站，假如利用东站现有的空间建造一座大型火车客运站，可以避免在繁华市区进行大量拆迁。

那么，在老北站以西 2.6 公里处，怎么会有一座货运车站的呢？这还要追溯到老北站开站之初。最初，上海北站是一座客货兼营车站，由于货运量越来越大，运能渐趋饱和，于是，当时人们就在老北站以西苏州河北岸建造了一座专门运送货物



麦根路站货运铜牌。

的车站，叫做麦根路站。

麦根路站的站名，源于苏州河对岸的一条马路。19 世纪 60 年代，今淮安路一带还是一片田野，美国人华尔组织的洋枪队为镇压太平军，在租界以外修筑了许多条军路。1863 年，太平军退出上海后，工

部局即将这些军路修筑为马路，包括新闻路、麦根路、极司菲尔路、徐家汇路等。

起初，我也不太理解，麦根路与车站还隔着一条苏州河，为何车站会舍近求远，把远处的一条马路作为货运站的名称？后来，我偶然看到苏州城门的命名，受到了启发。苏州有一座城门叫做葑门，据说是因为城门正对着封山和禺山而得名，查阅地图，封禺二山在浙江德清，距离苏州还有着 150 公里的距离呢！这样说来，麦根路站把河对岸一条马路名称拿来用一下，也就可以理解了。

麦根路站位于苏州河湾内，这片土地是流沙长期淤积而成，曾称沙袋角。早期是一片低洼芦苇荒地，清末始有陆家宅、谭家宅、沈家宅等自然村。随着苏州河航运的发展，1900 年始辟为高埠。

麦根路占地 334.5 亩，货场 199.5 亩，苏州河岸线 45 亩，股道 4 条，最初有装卸工 26 人。新兴的铁路运输模式，吸引了码头挑夫的目光，他们纷纷跳槽到铁路，该货运站最多时拥有装卸工 700 人。麦根路站沿苏州河建有 2 座船坞和 1 座牲口月台，办理联运的货物有糖、油、火柴、纸烟、米、小麦、豆、生猪、活家禽等 23 种，还开行麦根路至杭州闸口站的零担货物列车，起初隔日开行，后生意愈加兴隆，改为每日开行。

可以说，麦根路站的繁荣，是苏州河与铁路联袂打造的。

新中国成立之初，沪西苏州河上，建起了一座长寿桥，沪

1953 年 1 月，麦根路站改名为上海东站，从此弃用带有殖民地色彩的站名。**1987 年底，在上海东站原址，矗立起上海新客站，当时高架站屋、高进低出的先进理念，至今为许多高铁站所采用。**