

嘉露饭店与铁马商场

在苏州河北岸，至今还有一些零星信息，揭示着这条河流与铁路的某种关联。在天目东路80号中国铁路上海局集团有限公司对面，一大片区域已进入待拆迁状态。其中有个均益小区，门楼上阳文篆体字告诉我们，它的名称原本叫均益里。1909年夏天，马路北侧矗立起一座雄伟瑰丽的车站大楼，顿时，苏州河北岸的天目东路、山西北路这一带，成了黄金地段。次年，晚清实业家盛宣怀在此打造了一个新式住宅楼盘。登上自家小楼，眼前是波光粼粼的苏州河，背后就是汽笛声声的上海北站。

记得前些年，均益里东侧还开着一爿嘉露饭店、一间嘉露咖啡店和一家嘉露旅社。为什么“嘉露”二字反复出现？原来，这两个字，也是有来历的，它以某种隐秘的方式告诉我们，嘉露其实就是界路，如果用吴语来读，你会更加相信这一点。当时，天目东路以南属于公共租界地盘，路北属于华界地盘，作为分界线的天目东路就被人们称为界路。有一张拍摄于辛亥革命时期的老照片，背景是上海北站站房，门前马路栏杆上面可以清楚看到中英文写着“界路”路名。

留在上海人记忆中的老北站1909年建成投入运营，1987年搬迁，在历史上一共存续了78年。

老北站的历史，要从先建于沪宁铁路之前的两条铁路说起，一是吴淞铁路，二是淞沪铁路。

中国这块古老的土地上最早的一条营业铁路，1876年在上海建成，名称叫吴淞铁路，是英国怡和洋行采取欺骗手段擅自修建的。怡和洋行谎称运送铁路器材的货物是用来建造“铁马路”的。

1931年上海北车站站场。



现在的90后也许不知道，河南北路上的铁马商场，在附近曾经很有名，商场名称也传递了“铁马路”的信息，暗指一个半世纪前，关于“铁马路”的往事。

吴淞铁路通车后，上海站就设在铁马商场旁、苏州河二摆渡北岸的天后宫附近（今河南北路塘沽路口）。这是上海历史上首座火车站，时称“上海火轮房”。苏州河畔，男女老幼纷至沓来，到上海火轮房乘车尝鲜。火车鸣笛开动，窗外的树木、房屋、行人迅速往后退去，乘上时速32公里的火车，只需要半个小时就到吴淞了。来年春天，乘火车去吴淞踏春，欣赏郊野风景，成了上海的时尚。

后来，吴淞铁路在运行过程中发生了好几次事故，群众义愤填膺捣毁了吴淞道路公司。清政府便顺势勒令停运，后以28.5万两银元赎回拆毁。20年后，中国人再次沿着这条线路修筑标准轨距的淞沪铁路，运营了一个世纪，到20世纪末修筑轨道交通3号线的时候拆除。

铁路虽已拆毁，观感却已不同。人们亲身体验了风驰电掣的感觉，也亲眼所见码头边堆积如山的货物，被火车轻松快捷就运进城内。蒸汽动力的雷霆万钧之势，让人耳目一新。

尽快地在中华大地建造更多的铁路，成为世纪之交有识之士的共识。1905年4月，上海至南京的沪宁铁路破土动工，历经三年建设，1908年4月建成通车。通车之时，界路以北还是一大片芦苇荡，上海北站站房宏大工程还在建设中，一直到次年夏天才建好。

这座车站和上海此前任何车站都不可同日而语，规模宏大，气派华美，造价达32.9万银元，为4层英式洋房，底层外墙用青岛石构筑，一楼以上用钢柱支架作横梁，红砖砌墙，饰以浅色条形嵌石，配大理石廊柱和拱形门窗，内有房间76间。站场

20世纪30年代沪宁铁路上海车站。

