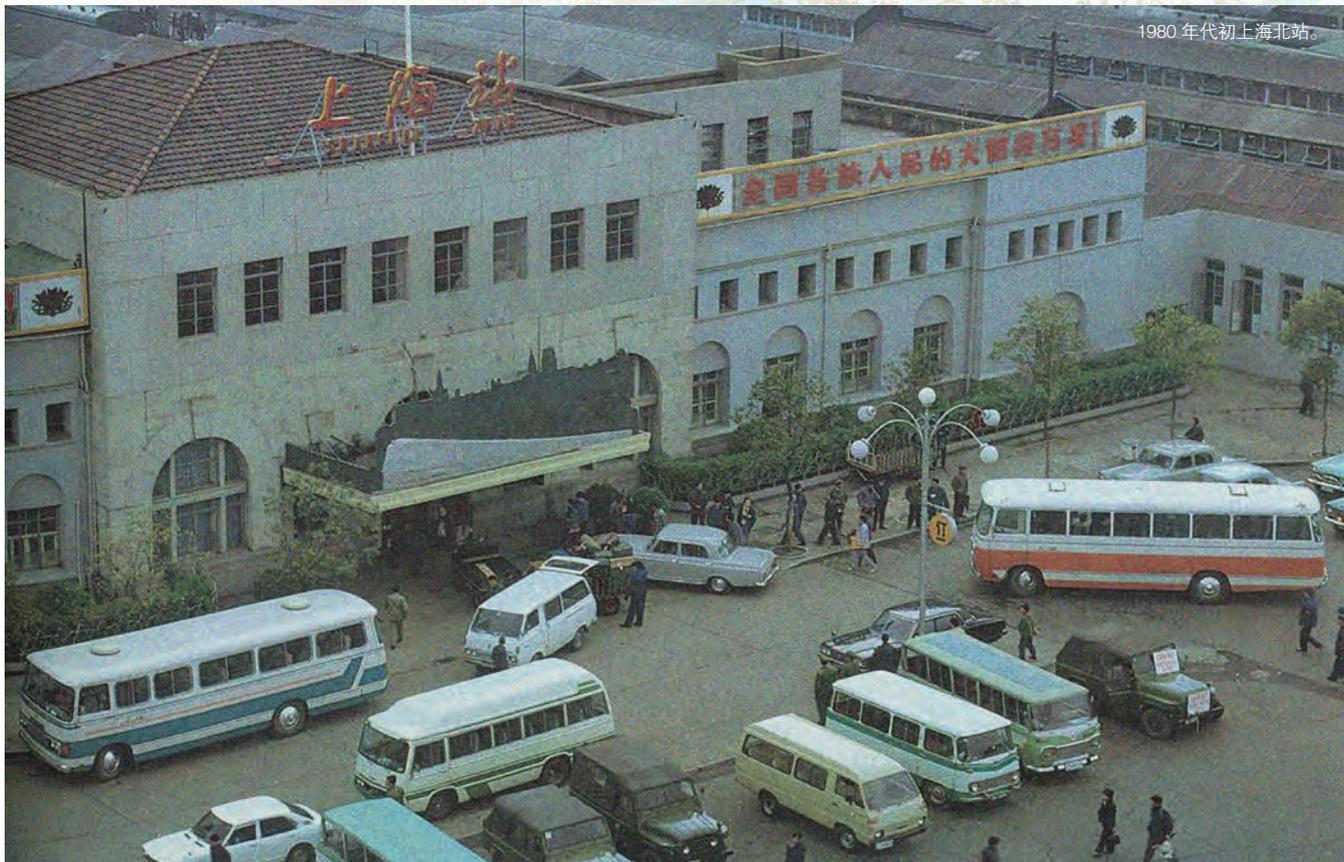


1980年代初上海北站。



## 火车站曾伴着苏河畔

起初，我也不太理解，麦根路与车站还隔着一条苏州河，为何车站会舍近求远，把远处的一条马路作为货运站的名称？

□ 撰稿 | 刘建春

苏州河畔，曾经是“欸乃一声山水绿”，一派田园风光。19世纪60年代，随着租界沿着苏州河口溯流而上，野蛮生长，河畔工业文明带来的铿锵汽笛声，渐渐压过了那些琐碎的水上喧嚣市声，苏州河的涟漪，也激荡起拍岸波涛。

1876年，苏州河北岸，河南北路、塘沽路口，上海历史上第一座火车站——上海火轮房在此落脚，从此，铁路与河水，也开始了延续近一个半世纪的恋爱与交缠。桨声与木船，代表的是水运方式为主的农耕时代，汽笛与钢轨，代表的是以蒸汽机为象征的工业时代。水运与铁路，看似迭代，实际上却是相

伴共生。

如今的苏州河畔，上海北站地区，已经没有客运火车站，但还有一个带领长三角铁路不断发展的中枢机关——中国铁路上海局集团有限公司，有一家铁路博物馆和一个铁路客车技术整备站。当年的麦根路站，现在已经成为集普铁和高铁为一体的超大型火车站。

曾经的梵皇渡口，如今是美轮美奂的中山公园，那些绿荫深处，曾经藏着一个鲜为人知的梵皇渡车站，如今华丽变身为轨交三号线和四号线中山公园站。