

目前，在市、区交警部门的大力支持下，北岸共和新路以东段光复路、北苏州路已实现禁机动车通行，市民游客可在此散步、慢跑、骑行，进一步提升苏州河滨水游憩体验。

一条步道串起 10 个活力空间

烈日当头，尚未开放的临空滑板公园周边空无一人，唯有一旁阿纳迪酒店的保安坐在遮阳亭下值守，看到长宁区建管委的工作人员，连忙问：“这里的‘小滨江’什么时候造好呀？”

保安眼中的“小滨江”，是苏州河健身步道长宁段 11.2 公里岸线中的一环。

进入 2020 年的最后一个月，长宁苏州河健身步道贯通又有新进展。12 月 1 日，苏州河长宁段二期西延伸段关键节点海烟物流段正式向市民开放，释放 665 米岸线约 3600 平方米滨水空间。

别看总长不长，但受制于客观条件、贯通难度大，可谓“螺蛳壳里做道场”。

据长宁区建管委介绍，海烟物流新建段以打造高品质亲水驳岸为愿景。为实现滨水景观亲水性、景观视野开阔性、景观层次丰富性，步道场地部分的一级防汛墙调整为了二级防汛墙，从而释放了宽 6 米的防汛通道公共空间。在这片新空间中，长宁区新设计了一系列特色景观节点，包括“亲水花镜广场”“星空驿站”“流星吧台”以及互动雕塑，为居民提供沿河休憩和互动体验的空间。

其中，互动雕塑由一座站在自行车前的少女和一座齿轮状海烟物流段。



的景观雕塑组成。记者了解到，为呼应海烟物流的运输、物流等元素，该段景观进行设计时，专门引入了机器和齿轮的造型而齿轮状的景观雕塑本身也是一把可以供市民游客休憩的长凳。

与此同时，为纪念曾经分布在苏州河沿岸的上海民族工业品牌，齿轮雕塑的一侧还罗列了上海“永久牌”自行车从 1940 年到 2010 年的品牌商标变迁，也与自行车雕塑景观相呼应。

景观灯光方面，“光影变幻”一直是长宁区对沿苏州河景观提升的一项重要主题。据悉，海烟物流新建段的夜景灯光将突显实用与美观兼备的效果。借助沿河景观步道的区位优势，长宁区采用庭院灯、扶手灯、互动灯光秀等整体灯光布置，提升市民晚间在滨水岸线健身休闲的安全性和趣味性。

同时，海烟物流也将借助此次滨河岸线贯通的契机，提升地块仓储能级，对仓库及配套设施进行扩容改造，实现土地节约集约利用。

事实上，长宁区建管委从 2017 年牵头推进苏州河贯通工程（长宁段）建设起，便着力打造一条具有长宁人文景观特色的苏州河沿线健身步道。在一期和二期东延伸段共 5.6 公里已贯通开放的基础上，今年，长宁区着力推进二期西延伸段 5.6 公里步道建设。海烟物流段正是其中的关键节点。

而在二期项目中，最难的也是最大的亮点便是华东政法大学。为了能够给市民更好的观景感受，华政校园原有的步道整体被移位至防汛墙边。在建设过程中，对河岸沿线原有的古树、乔木也作了保护和保留，充分打造一个饶有趣味的“秘密花园”。由于紧邻校园和居民区，这里所有的施工都没动用大型机械设备，一砖一瓦的建设、一树一木的栽植都是施工工人手工完成。

如今，从海烟物流段出来，步道已延伸到祁连山南路桥上，并一路通到临空滑板公园。而年底苏州河步道长宁段的贯通，将串联起华政公共开放空间（规划）、中山公园、万航绿地（规划）、虹桥河滨休闲公园、天原河滨公园、中环苏州河绿地（规划）、风铃绿地、滑板公园、临空 2 号公园、音乐公园等 10 个活力公共空间，并与 6.25 公里的外环休闲绿道相连接，市民可以一路沿苏州河岸线健身、休憩，欣赏河畔风光。■