

方面帮助印钞厂重建和恢复因围墙内退破坏的生产性、管理性设施,确保工程顺利进行的同时,上海印钞厂能够正常经营生产。

如今,全长 21 公里的苏州河普陀段沿岸涉及的 19 个断点已完成了 12 个断点的贯通。但事实上,每一处断点的推进过程都极为不易。

以苏州河普陀段南岸贯通为例,一共涉及 10 个小区内部空间。特别是在居民区,矛盾尤为突出。如何解决“亲水需求”和“私人领地”之间的矛盾?沿河的各个街道可谓是使出了浑身解数。

为了让滨水空间连接起来,街道针对不同居民区特点,制定专属贯通方案,充分发挥居民区党组织引领作用,去年一年就完成了 8 处断点贯通。半岛花园段是其中最后一个断点,也是最大的难点。街道主要领导多次牵头协调区相关职能部门与业主沟通搭建平台,先后数十次召开专项工作推进会,直面矛盾,共商共议,最终得到小区居民的理解、支持、配合。

目前,普陀区正在打通滨水沿线和内部巷道空间的基础上,基于规划功能布局,围绕慢行等交通需求,对全线贯通区域进行品质提升。

据普陀区建管委介绍,苏州河普陀段在设计之初就明确苏州河宜居生活定位,着力体现有温度的慢生活特色和苏州河沿线的城市色彩。因此,岸线贯通中十分注重深度挖掘城市记忆,对沿河上海试剂总厂烟囱、圣约翰大学河东旧址、上海麻袋厂旧址、阜丰福新面粉厂旧址等十余处文保单位进行充分的历史文化挖掘,让岸线与老建筑融为一体,让市民望得到河、品得到绿、看得到历史。如 M50 十二毛纺厂前的岸线步道周边,均采用锈色铁艺花坛进行装饰,沿河栏杆也力求实现做旧效果。接下来,苏州河普陀段还将在沿线设置 14 个可供市民休憩的、包含丰富公共服务设施的驿站空间,并将“苏河十八湾”文化内涵植入其间。

苏州河静安段步道。



## 在“都市之心”感受美好生活

苏州河自西向东一路蜿蜒奔流,在静安地域优雅地划出一道亮丽的弧线,由此诞生了一个美丽的名字:苏河湾。历史上,苏河湾一直占据着上海城市中心最繁华的地段。这里也曾是中外资本竞逐的热土,集聚了 17 家银行和仓库。作为上世纪二三十年代的上海工商业金融中心之一,她见证了百年风云变幻,被誉为上海的“都市之心”。

两区合并后,苏州河静安区段同时拥有了南岸、北岸两面风光。12月6日,两岸间的桥梁再添“新丁”。有着“苏河之眼”之称的昌平路桥于上午 10 时正式通车。

这座桥的诞生,曾是很多人的期待。作为北横通道附属工程,它不仅是缓解中心城区交通压力的重要市政工程项目,也是静安、闸北两区合并后的重大民生工程,打通了新静安南北的生活与经济轴线,昌平路桥往西,可通往老静安的曹家渡、静安寺等主要商业区域;往东,连接起老闸北火车站、不夜城地区。

值得一提的是,昌平路桥的一大亮点就是“慢行优先”。为了提升过河的安全性,桥面上的人行道与机动车道相隔离。同时,台阶和无障碍坡道可以满足不同人群的出行需求。每当夜幕降临,昌平路桥面的景观灯带绚烂多彩,桥梁倒映在水中微微荡漾,为市民提供苏州河畔舒适、惬意的休闲漫步空间。

与昌平路桥通车差不多同一时间,苏州河静安段总商会景观节点也揭开了面纱。在这里,总商会和周边新老建筑交相辉映,宜人的景观绿化串联雕塑、地刻、光影等丰富载体,融合影像、绘画、音乐等多样形式,展示静安苏河底蕴,将悠久历史往事与现代生活艺术有机结合,形成了独具特色的城市滨水空间,为市民提供了又一处诗意、生动的休闲场地。

