



滨水空间，让城市慢下来

“人民城市人民建，人民城市为人民”，母亲河亦是市民共享的“人民之河”。在可以预见的未来，苏州河沿线将成为具有全球影响力的世界级滨水区，以及特大城市宜居生活的典型示范区，让城市就此慢下来。

□ 记者 | 应琛

苏州河光复西路普陀公园附近河道。摄影 / 沈琳

国庆期间，270秒浦江光影秀登上微博热搜，滨江两岸流光溢彩，游人如织。一项调研数据显示，自黄浦江两岸45公里公共空间打通以后，年均游客人次同比增长超过50%的同时，还有不少知名机构加速进驻。

这样的惊喜，今年在苏州河沿线越来越密集。据上海市“一江一河”办相关负责人透露，苏州河42公里岸线贯通已突破92%，“年内基本贯通目标不变”。

苏州河，虽曾因严重污染明珠蒙尘，但这条母亲河始终是上海人魂牵梦萦的所在。从上世纪90年代开始河道综合治理，到沿岸地区成片的旧区改造，再到如今两岸公共空间贯通提升……从决定苏州河贯通伊始，上海市领导就曾多次要求把最好的岸线资源留给市民。

“人民城市人民建，人民城市为人民”，母亲河亦是市民共享的“人民之河”。在可以预见的未来，苏州河沿线将成为具有全球影响力的世界级滨水区，以及特大城市宜居生活的典型示范区，让城市就此慢下来。

据介绍，苏州河两岸沿河六个区将打造“一区一亮点”，

进一步提升空间品质和服务水平，实现“长藤结瓜”式的空间格局。其中，黄浦区已建成的九子公园段、河口段的“最美加油站”、“新介亭”等景观节点已经成为新的打卡点，吸引了众多游人。虹口区滨河空间改造年内基本完成，上海大厦前的江河景观平台已初具形象，未来有望成为“一江一河”最佳摄影景点之一。普陀区把贯通与居民小区品质提升、临河地块功能转型相结合，重塑了河滨香景园、苏堤春晓、半岛花园、创享塔、M50等生活亲水岸线和活力空间示范区。静安区南岸的“蝴蝶湾”在相对局促的用地条件下嵌入篮球场等体育设施，新的运动场地丰富了空间功能。长宁区的海烟物流及临空公园段贯通工程已基本完成，临空公园与外环林带的整体开放将为市民提供一处新的大型休憩绿地。

“一江一河”办相关负责人表示，“十四五”期间，甚至未来很长一段时间的发展目标，将持续扩大贯通红利，拓展高品质公共空间，让滨水带成为上海城市空间更新、经济转型发展的重要载体，成为长三角一体化绿色发展国家战略的重要组成部分。