



近日，上海华铁旅客服务有限公司在原有卫生消毒基础上，进一步加强火车站卫生消毒。据了解，该公司负责 180 余个车站的消毒工

度近似，属于L基因型欧洲家系分支II(北美分支)。该病例患者的身份为冷库装卸工人，这使得病毒“物传人”的现象引发高度关注。

在上海，上海市疾控中心副主任孙晓冬在 11 月 23 日召开的疫情防控新闻发布会上表示，11 月 9 日和 10 日确诊病例王某、兰某发病前 14 天未接触过新冠肺炎确诊病例、疑似病例、出院的确诊病例、无症状感染者和发热病例，未接触过入境人员、机组人员、高风险地区人员，排除“人传人”导致感染可能性。此外，2 例病例发病前 14 天未暴露于进口冷链食品及相关环境，排除经接触冷链食品感染可能性。

但上述 2 例病例为浦东机场 UPS 上海国际转运中心西区货运站的同事，曾于 10 月 30 日共同进入并清理过一个自北美地区运返回沪后的航空集装箱。该集装箱为密闭容器，内有大量避震用泡沫，内部环境潮湿。清理时，2 人均未佩戴口罩。

如果把 10 月 30 日作为二人共同暴露的时间，那么 2 例病例的发病时间符合新冠肺炎发病潜伏期。同时，经基因测序，2 例病例基因高度同源，与北美流行株高度相似，这就提示感染来源为境外输入。

根据流行病学调查和基因测序，专家综合分析研判认为：导致 2 例病例的感染来源可以聚焦在同时共同暴露于来自境外的航空集装箱这一点上。

而在此之前的疫情溯源过程中，北京、辽宁大连、山东青岛出现的本土病例也都将矛头指向了冷链相关环节。与此同时，全国多地有进口冷链食品核酸检测呈阳性。

事实上，早在 10 月 17 日，中国疾病预防控制中心官网发布消息，在对青岛新冠肺炎疫情溯源调查过程中，从工人搬运的进口冷冻鳕鱼的外包装阳性样本中检测分离到活病毒。这是国际上首次在冷链食品外包装上分离到新冠活病毒，并证实接触新冠活病毒污染的外包装可导致感染。该发现也提示了新冠病毒以冷链物品为载体具备远距离跨境输入的可能。

三天后，山东青岛市政府新闻办召开疫情防控新闻发布会。青岛市副市长栾新介绍，青岛该次疫情防控工作在世界上首次找到了充分的证据



扫一扫看独家视频