

旧式按钮体验感不佳，损坏率高，路口密度不同，在浦东机房使用率低，所以被逐步淘汰。

相较旧式按钮，信号灯从视觉上，LED光带与“请等候”字样的显示灯会亮起，避免重复按压；触觉上，按钮触发压力设置为30克，更轻松易触；按钮箱侧方专门添加了浮雕触觉地图，帮助视障人士了解马路方向、路面宽度、车道类型等信息。

“以前开会讲究派出多少警力，现在讲究上了多少科技手段。”王宁鸣说，1993年参加工作时，浦东信号灯控制的路口只有74个，现在全区有3644个，2个民警辅助2个工作人员就可以覆盖全区所有交通要塞的信号灯了。

对于老司机来说，高速行驶时，最担心雨雪湿滑路面和高速团雾等恶劣天气。特别是团雾，一旦前方视线受阻，极易引发交通事故。为此，上海市首套行车安全智能保障系统率先在S32申嘉湖高速公路试点运行，据介绍，该系统，通过两侧黄灯同步闪烁，为在途车辆清晰标示道路的边界和走向，在能见度很低或强降雨天气时，系统会自动开启防撞预警工作模式。

当车辆通过时，黄灯会自动切换为红灯，并保持3-4组点亮红灯构成的60-80米红色警示灯带尾随车辆前进，提示后方车辆降速、控距在红色灯光警示区外，谨防追尾。除此之外，当区间发生事故时，指挥中心可一键启动事故模式。全线红色灯高频率高亮度同步闪烁警示，避免后方车辆贸然进入事故区段，减少二次事故的发生。

临港仅20多位城管

城市运行“一网统管”，“智慧公安”建设只是重要组成部分之一。目前，全市各区都在探索通过智能化的方式治理城市，一张不断延伸扩容的智慧网络，正在将“触角”伸向城市的各种细微之处。

城市管理者不再是从简单的技术层面把数据和算力赋能到城市管理当中，而是越来越像数据艺术家一样开始学会运用数据，这让我们可能身处一个完全不一样的城市。目前，社区治理中的急难愁，仍是市民投诉的热点，包括违法建筑、占绿毁绿、群租、居改非等。今年1月至8月，城管部门已接相关诉求总计达40000多件，占总投诉量的48%。

在闵行区梅陇镇城运中心，智能安防系统对小区多次出入的“陌生面孔”启动排查比对，疑似群租客报警234次，出入频次过高报警16次。部分打着“合租”名义的群租点位，认定存在困难，城管执法人员运用单兵执法仪同时传回现场情况，固定证据。

下图：临港滴水湖夜色。摄影/孙中钦

在浦东新区龙阳路1211弄的人行道，共享单车违法占据人行道。也可通过浦东“城市大脑”的热力图、蓝牙嗅探、治理巡逻等高科技，实时抓拍的照片显示了乱停放的场景。工作人员马上“下单”。半小时后反馈来了：企业清理完成，违停共享单车全部搬离。

上海浦东临港智慧城市发展中心主任陆肖元介绍说，在寸土寸金的上海，临港显得“地广人稀”。315平方公里，只有20多位城管，临港却承载了上海新兴的人工智能产业，还有天文台、滴水湖、海洋世界等旅游热门景点，城市管理面临着多重挑战。

去年10月，临港主城区就完成了云调度无人机自动巡查管理城市。5分钟出勤、日飞行里程到达100公里以上，智能窨井盖破损遗失会快速报警到城区12345平台；建筑工地周边的垃圾污染监测，可以精确到形状、大小；全区一张图数字模型可推演出未来旅游趋势变化等。

目前，临港人工智能技术进行城市管理的经验，已经写进了上海市AI赋能社区五年行动计划。

