



2018年11月，浦东公安交警支队一大队启用的“五隧一桥”交通状态研判系统，承担了更多的角色。

在陆家嘴人民路隧道浦东往浦西方向进口处，一辆白色小轿车竟在隧道口倒车撞上隔离墩。正在事发地附近巡逻的民警接到研判系统发出的指令赶到现场，道路秩序很快恢复。这全靠后台的“一张大屏”，浦东交警支队一大队综合指挥室，硕大屏幕上实时显示着陆家嘴金融贸易区各重点路口画面，隧道流量、路段饱和度、停车位实时数量等数据尽收掌握。

从屏幕上看，延安东路隧道当天进入浦东车流量与历史数据持平，交警可据此优化调整晚高峰岗位。而以往车主驾车进市区，往往要兜几圈才能找到车位的尴尬，只需管理者动动鼠标，与小陆家嘴停车诱导系统互联互通，实时掌握公共停车位泊位情况，即可剔除“无效”流量。

如何将智慧科技与人力资源优化组合，是破解传统模式的关键。实际上，上海交通大整治的最初两年，杨浦交警组建了一支七人队伍，主要解决交通管理中的困难和短板。他们当中，从警都没超过3年，平

均年龄仅28岁，但都经历过一线执法的淬炼。

一开始，杨浦交警通过数据统计发现一个普遍现象：每逢“午间就餐”“交接班”“晚间就餐”的“时间差”时段，马路上执勤的交警会减少，管理上相对薄弱。杨浦交警青年突击队凭借反应快、拼劲足、灵活机动的集中优势，针对这一顽疾进行“叠加式”滚动执法。

拥堵程度减缓了，拥堵时间短了，但耗费的人力成本很大。杨浦交警支队决定将“天眼”+“鹰眼”车载电子警察系统试点放在杨浦交警青年突击队。针对军工路附近海安路桥的违法超限车辆，采取“视频+实兵”的方式，通过分析行车轨迹，提前巡逻布控、伏击守候，变被动为主动。

大数据给杨浦交警青年突击队插上翅膀。以往交通管理中的顽疾，借助“智慧大脑”也有了新法子。比如，克隆车由于其隐蔽性强、机动性高，民警在街面巡查时，很难识别发现。一旦遇到交通肇事行为，真正的车主维权不仅耗费精力，还浪费时间。

今年4月份，一辆克隆出租车在进入黄浦区后，不到10分钟就

被“从天而降”民警拦截查处。原来，黄浦交警支队依托区界处的多套感知系统，但凡有套牌、假牌车以及失格、追逃驾驶员驶入辖区内，系统便会自动发出预警。并大致判定其行进方向，最终拦截成功。

交通信号灯的三次升级

据统计，今年以来，全市早晚高峰时段岗位数增加了10%，交通类“110”警情同比下降了26.3%，民警到场时间平均缩短20%，警情处置时间平均缩短35%，广大市民可以明显感受到街面上管交通的民警多了，交通事故接处警更快了。

智慧交通，除了在交通勤务执法方面的支持，在行人交通便利、车主行车安全上也用了心思。“上海停车”APP正式上线，覆盖全市4300多个公共停车场，89万个公共泊位；交通违法处理“窗口”也在全市100多个派出所上线，实现了就近办理交管业务。

近日，一款名为“行人过街自适应音响及按钮”的新型交通信号灯组亮相上海浦东。信号灯由行人主导，只要在通过人行横道线前按下信号灯下的按钮，信号就会根据绿波宽带时长，在最短时间内跳转为行人过街绿灯。

浦东交警支队路设大队高级工程师王宁鸣介绍，该组信号灯主要设置于机动车行驶速度较快、行人过街流量较小的路段中间或不规则路口过街横道线处，解决行人过街需求与机动车通行冲突的问题。2005年，上海在部分道路进行试点按钮式行人过街信号灯。但是由于



左图：延安东路隧道。
摄影 / 陈梦泽