

智慧交通的宣城实验

现在宣城也开始把城市周围 400 多公里的高速道路视为城市交通管理的一部分，使其在 IDPS 系统内往大城市高架靠拢，为将来宣城的道路发展提前打下基础。

□ 记者 | 王仲昀



上图：宣城市夜景。

安徽宣城，自古以来便是江南文化名城。对古诗词有所了解的人，知道这里有诗仙李白“相看两不厌”的敬亭山，还有他和汪伦依依惜别时的桃花潭。此外，宣城还是享誉全国的“文房四宝之城”。古往今来，这里不乏诸多文人墨客留下的历史印记。

除了坐拥众多文学作品、文化名人，这坐落于安徽省东南部的江南小城，在如今的大数据与智能制造时代，又打造出自己另一张名

片——智慧交通。地处沪苏浙皖三省一市交汇区域，宣城人民向来出行四通八达。地理位置的特殊性，更为历史上那些以胡雪岩为代表的徽商们走向全国提供了便捷。而在全国范围内智慧城市交通大脑推广之际，宣城市良好的实验室样本引起研究团队的注意，得到智慧交通实践的机会。

通过近三年实践，宣城在交通智能化、智慧化管理领域走到了前列。

率先接入 IDPS 的城市

伴随近些年公众出行方式日益多样化，交通革命正不断进行。鉴于此，致力于城市交通管理的中山大学教授余志，和他的团队提出了新一代智能交通系统的概念，即 IDPS 体系。

2017 年 11 月，宣城率先上线使用 IDPS 系统。在这一领域，宣城起步比国内大部分城市早。这并不是