智慧上海，交通先行

从上海的智慧交通建设，颇能看出上海在智慧城市领域到底做到了什么样的程度。

主笔 | 姜浩峰

“我们发现上海的智慧城市建设非常领先，‘一网通办’、‘一网统管’，这两个就像牵牛鼻子的两条绳索，牵引着上海的智慧城市向前，包括城市治理、电子政务往前走。”11月18日，全球智慧城市大会大中华区首席执行官毛辉东如此感慨道。当日，2020全球智慧城市大会正式揭晓世界智慧城市大奖——350挑1，在全球48个国家350座城市里，上海荣膺最高荣誉——“世界智慧城市大奖”。这是中国城市首次获得该奖项。之前获此大奖的城市有荷兰的阿姆斯特丹、以色列的特拉维夫、美国的纽约、阿联酋的迪拜、新加坡、瑞典的斯德哥尔摩等。

今年，在这一线上、线下相结合，在巴塞罗那、上海、纽约三地会场

通过数字化手段举行的智慧城市大会上，上海方面表示，将深入践行“人民城市人民建、人民城市为人民”的重要理念，全面推进城市数字化转型，努力建设一座更具获得感、幸福感和安全感的智慧城市。

十年前，上海世博会期间，IBM推出的《智慧的城市在中国》，对“智慧城市”曾有如此定义：“能够充分运用信息和通信技术手段感测、分析、整合城市运行核心系统的各项关键信息，从而对于包括民生、环保、公共安全、城市服务、工商业活动在内的各种需求作出智能响应，为人类创造更美好的城市生活”。当时预判，智慧城市的四大特征是全面物联、充分整合、激励创新和协同运作。

罗马不是一天建成的。智慧城市亦然。今日里，站在5G时代的大门口，

人类世界尚未有一座城市做到全面物联。然而，智慧城市时代已经呼之欲出。上海世博会十年过去了，上海距离真正的智慧城市已经越来越近。在智慧城市建设手段方面，已从中国样板，发展到渐成世界样板。“一网通办”，这一上海市民耳熟能详之语，入选了《2020联合国全球城市电子政务经典案例》。

近日，清华大数据产业联合会通过智慧交通、智慧安防、智能电网三大应用场景，重点分析了中国智慧城市建设的现状。在智慧交通中，特别提及“当前，智慧交通已成为智慧城市建设的重要突破口”。可以说，智慧城市，交通先行。

从上海的智慧交通建设，颇能看出上海在智慧城市领域到底做到了什么样的程度。

“城市交通大脑”预装

IDPS系统，成为今年上海各区公安分局的一个热词。《新民周刊》记者从隧道股份城建设计集团了